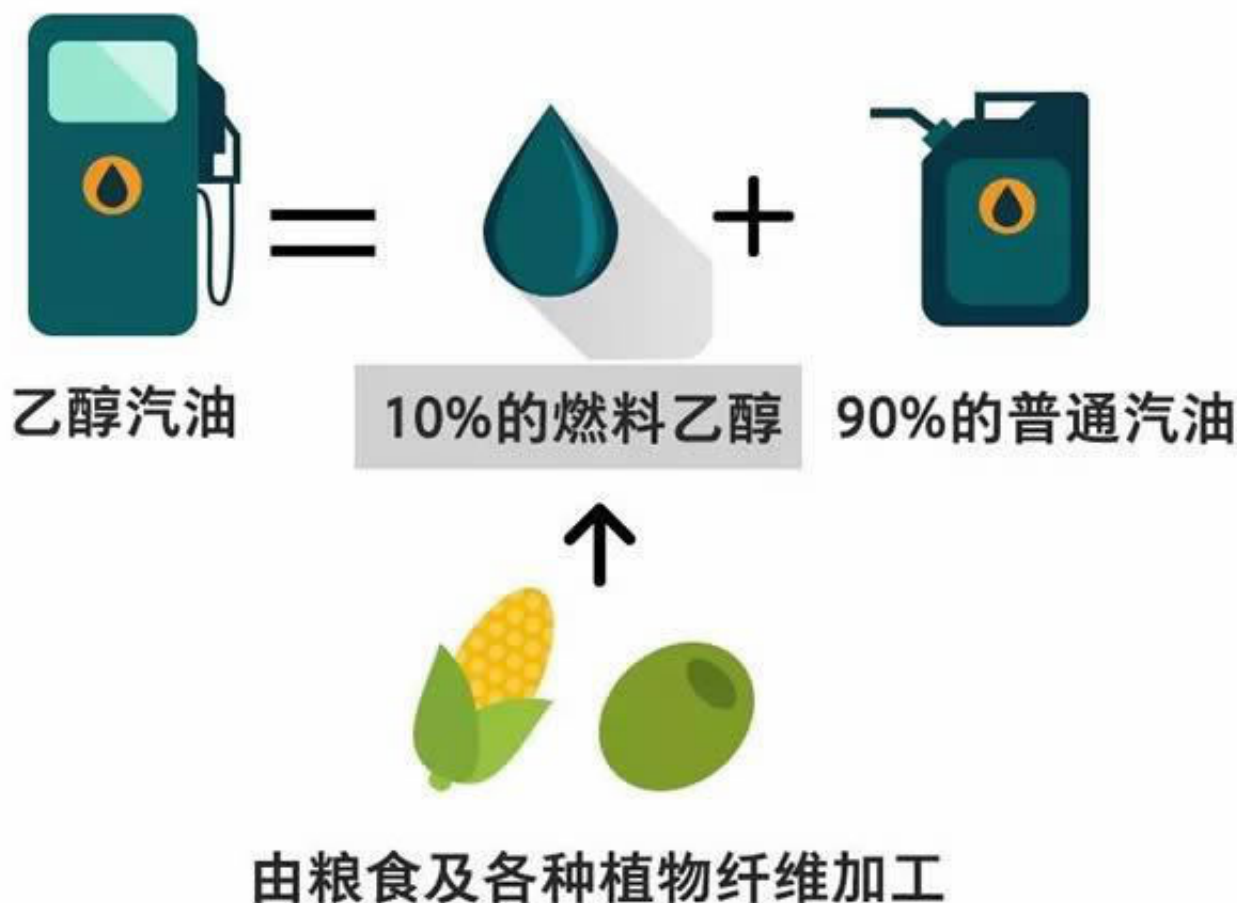


深度：今年进一步推广乙醇汽油，龙力生物等企业或受益

8月22日，李克强总理主持召开国务院常务会议，确定促进天然气协调稳定发展的措施和生物燃料乙醇产业总体布局。早在2001年国家就曾发布了《车用乙醇汽油》的国家标准，并于当年4月15日开始实施推广使用乙醇汽油，2004年扩大试点。2017年9月，经国务院同意，国家发改委、国家能源局等15部门联合印发《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》，文件要求，适度发展粮食燃料乙醇，科学合理把握粮食燃料乙醇总量，大力发展纤维素燃料乙醇等先进生物液体燃料，满足持续增长的市场需求。根据上述文件要求，2018年京津冀及周边、长三角、珠三角等大气污染防治重点区域开始推广，2019年实现全覆盖；2020年，除军队特需、国家和特种储备、工业生产用油外，全国基本实现全覆盖。

本次会议决定“坚持控制总量、有限定点、公平准入，适量利用酒精闲置产能，适度布局粮食燃料乙醇生产”。

目前，燃料乙醇的生产必须取得国家定点生产牌照，按定向流通封闭运行的方式。从市场容量来看，2017年全国汽油表观消费量达到1.2亿吨，若按照10%的燃料乙醇添加比例，预计2020年燃料乙醇消费量将至少达到1,300万吨。目前我国燃料乙醇产能不足300万吨/年，市场缺口近千吨。为了应对市场需求，一方面是对现有闲置燃料乙醇产能的释放，做到物尽其用；另一方面需要按区域供应半径确定定点燃料乙醇生产企业，合理布局，防止一窝蜂上项目，预防总体或局部产能过剩，为巨大的市场提供公平的准入环境。



同时，我国现存大量的陈化粮，适度布局粮食燃料乙醇生产，既能推陈出新、合理消耗，推动工业反哺农业，促进经济发展；又能防止过度消耗粮食，造成粮食安全危机，可以说一举两得，具有积极的战略意义。

本次会议还决定“加快建设木薯燃料乙醇项目，开展秸秆、钢铁工业尾气等制燃料乙醇产业化示范”。

我国目前共有8家燃料乙醇定点生产企业，其中广西中粮生化和内蒙古中兴能源主要以木薯和甜高粱茎秆为原料（1.5代非粮乙醇）；山东龙力生物以生产功能糖后的玉米芯废渣为原料（2代纤维素乙醇）。从长远来看，木薯、甜高粱等作物生产燃料乙醇受地域及占用耕地等因素影响，只适合特定地区。而以玉米芯为代表的秸秆类物质与第1代粮

食乙醇和1.5代木薯乙醇相比，具有不与粮林争地，不与人畜争粮，资源丰富、绿色环保等诸多优势，是未来发展的趋势。参考消息网8月16日报道称，根据美国科学家的研究报道“玉米芯的生命周期能耗与温室气体排放”一文指出，在中国，通常被丢弃的农作物副产品——玉米芯有可能成为未来的燃料的主要原料，整个转化过程有助于降低中国的温室气体排放。这是一篇2018年6月发表在《生物燃料、生物制品和生物精炼，Biofuels Bioproducts&Biorefining》杂志上的，由爱荷华州立大学能源政策研究员王宇（音译）研究。



目前，位于山东的龙力生物是国内首家以玉米芯秸秆类物质生产纤维燃料乙醇的企业，产能5.15万吨。公司的“玉米芯废渣制备纤维素乙醇技术与应用”项目，已经被国家发改委列入“高技术产业化示范工程”，并获得2011年度国家技术发明奖二等奖和多项专利，掌握了核心技术，未来将起到示范带头作用。公司于2012年5月获得了国家燃料乙醇定点资格。2018年，龙力生物“玉米全株生物质综合利用暨年产10万吨纤维素燃料乙醇及系列衍生产品项目”被列入山东省新旧动能转换重大项目库，项目已经完成可行性研究报告。



会议同时决定有序扩大车用乙醇汽油推广使用，除黑龙江、吉林、辽宁等11个试点省份外，今年进一步在北京、天津、河北等15个省份推广。日前，天津市印发《天津市推广使用车用乙醇汽油实施方案》（以下简称方案），天津将有序推广使用车用乙醇汽油，2018年8月31日前开始推广，9月30日起实现全市封闭运行。目前，各加油站正在紧张有序的进行设备改造，首批已经基本改造完成。预计天津之后，将有更多的省市加入到实质性推进阶段，特别是京津冀

及周边环保压力较大的地区必将成为重点，前期取得定点生产牌照的龙力生物等企业或将受益。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/127977.html>