## 生物燃料乙醇产业前景可期

链接:www.china-nengyuan.com/news/128245.html

来源:长润新能源

## 生物燃料乙醇产业前景可期



燃料乙醇,因其易燃、高密度特性也被用来调合汽油。按照《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》要求,未来三年内,车用乙醇汽油将在全国形成无缝覆盖。自此,一场从汽油向低碳循环经济转变的车用能源大变革在即。

作为替代化石燃料的理想汽油组分,生物燃料乙醇产业终于要迎来久违的暖春了。可再生能源的推广犹如撬动生物燃料乙醇的一个支点,能发挥出多大的能量尚不得而知。不过可以预见的是,势必将加速整体产业链整合、转型的结构调整步伐。截至目前,乙醇汽油消费量已占同期全国汽油消费总量的五分之一。

来自权威媒体8月22日的报道消息称,国务院常务会议确定了有序扩大车用乙醇汽油推广使用,并出台了一系列政策。而在发展任务方面,2018年京津冀及周边、长三角、珠三角等大气污染防治重点区域开始推广,2019年实现全覆盖。业内普遍认为,迄今乙醇行业发展比较快,但相对其他能源行业,仍然弱小,政策有利于市场的扩大。

燃料乙醇是车用清洁燃料重要的发展方向。公开资料显示,乙醇汽油是指燃料乙醇和普通汽油按一定比例混配形成的新型替代能源。其主要是由碳氢氧元素组成,燃烧会更加充分,能减少碳氧化物排放,也能减少颗粒物形成。考虑到实际情况,煤、合成气制燃料乙醇应当成为生物燃料乙醇最具成本竞争力的补充。另据有关权威机构测算,我国每年产生的超期超标等粮食可支撑一定规模的生物燃料乙醇生产。

中石化科技部原主任乔映宾曾指出,发展生物燃料乙醇还是解决秸秆等农林废弃物焚烧问题、改善大气环境质量的重要措施。一方面,自推广车用乙醇汽油以来,我国已累计消耗人畜不能食用粮食达到1597万吨,在为大宗农产品建立长期、稳定、可控的加工转化渠道的同时,亦可提高国家对粮食市场的调控能力。另一方面,随着国家清洁油品实施加快,生物燃料乙醇有利于减少污染排放,尤其是机动车尾气中的一氧化碳和烃类排放量将明显降低。

根据15部门印发的《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》要求,市场化运行机制初步建立,先进生物液体燃料创新体系初步构建,生物燃料乙醇产业发展整体对标国际先进水准。根据方案,到2020年全国范围内将基本实现车用乙醇汽油全覆盖。下一步,还将适时对各省级政府推广车用乙醇汽油监督管理职责和成品油销售企业车用乙醇汽油目标完成情况进行考核。



## 生物燃料乙醇产业前景可期

链接:www.china-nengyuan.com/news/128245.html

来源:长润新能源

当前,生物燃料乙醇产业总体布局方案初步拟定完成,生物燃料乙醇应用推广工作规范有序展开。其中,包括安徽、黑龙江、河南、吉林、辽宁等11省已经在推广使用车用乙醇汽油。而在2018年,还将进一步在北京、天津、河北等15个省份推广。分析人士指出,未来推广使用车用乙醇汽油的省份会越来越多,甚至于在天津市封闭销售的试点工作区域开启的发展形势下,生物燃料乙醇也将对国内传统汽油消费带来冲击。

此外,醇进口关税上调、乙醇汽油试点推广都将对国内燃料乙醇需求形成利好,迎来新的机遇。仅在2017年全年,中国汽油表观消费量超过1亿吨,按照目前国内推广的E10乙醇汽油,燃料乙醇在国内市场消费前景可期。国内券商预计在整个"十三五"期间,燃料乙醇的需求量有望攀升至1357万吨左右,较此前260万吨消费量,将呈现出近5倍增长空间。

原文地址: http://www.china-nengyuan.com/news/128245.html