全国建成公共充电桩27.5万个

近年来，我国新能源车产业体系不断完善，配套环境持续优化。截至今年7月份，全国共建成公共充电桩27.5万个，同比增长52%。

我国新能源车产业发展已经从培育期进入成长期，在全球范围内形成了一定的先发优势。工业和信息化部装备工业司副司长瞿国春说，在政策体系利好支持下，近5年来，我国新能源汽车年产销年均复合增长率近130%，连续三年产销量居世界第一。

与之相适应的是，新能源车配套环境持续优化，充电网络建设稳步推进。目前，公共场所、居民小区、单位内部、高速公路等主要场所，充电桩的覆盖率大幅提升。截至今年7月份，全国共建成公共充电桩27.5万个，同比增长了52%，新用户私人安装率接近80%，新能源汽车专用号牌已经在全国推广使用。

随着新能源汽车产业规模的不断扩大发展，新能源汽车的溢出效应更加明显，吸引了资本、人才、技术加速集聚，带动了产业投资就业。据统计，2017年新能源汽车全产业链投资就超过了7000亿元，占整个汽车产业的投资新增投资额的50%以上。

瞿国春表示，还应清晰地看到，我国新能源汽车产业发展基础还不牢固，动力电池综合性能仍需提升，“当前及今后一段时间，仍是我国新能源汽车产业爬坡过坎的关键时期。”

他说，接下来将完善扶持的政策体系，完善财税优惠政策，倡导地方的优惠政策，从过去的鼓励购买向鼓励使用的环节转变，加强新能源汽车的安全管理。（记者 毛振华）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/128255.html