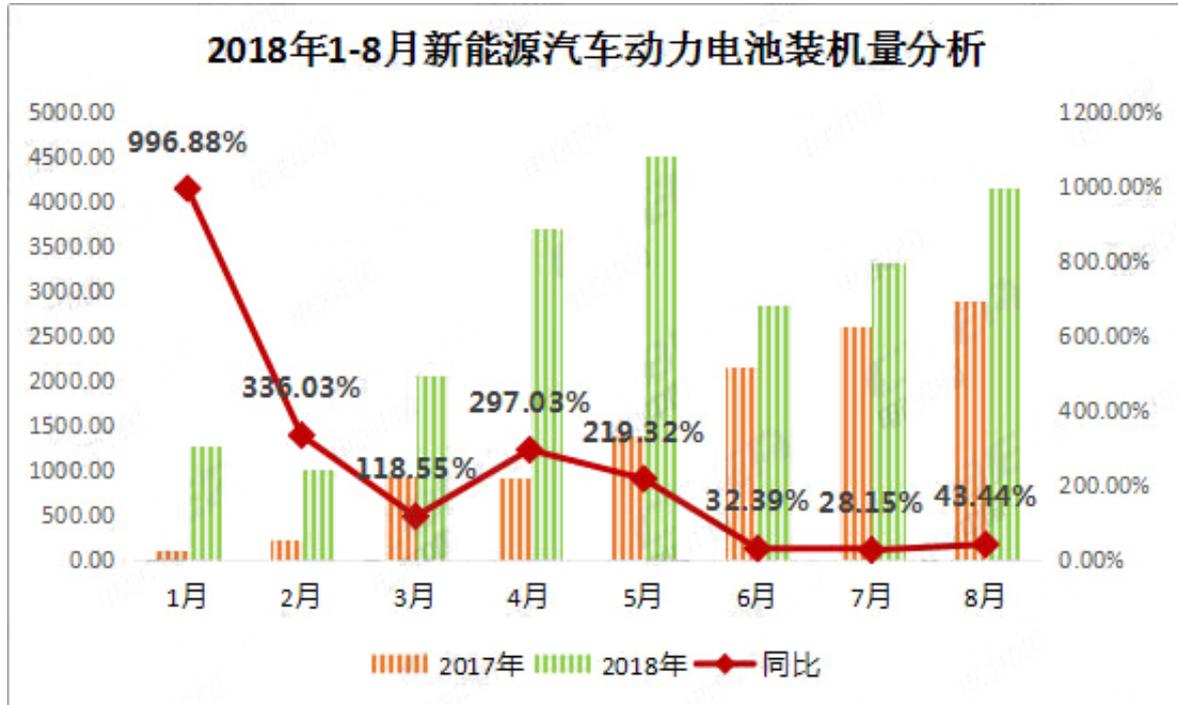
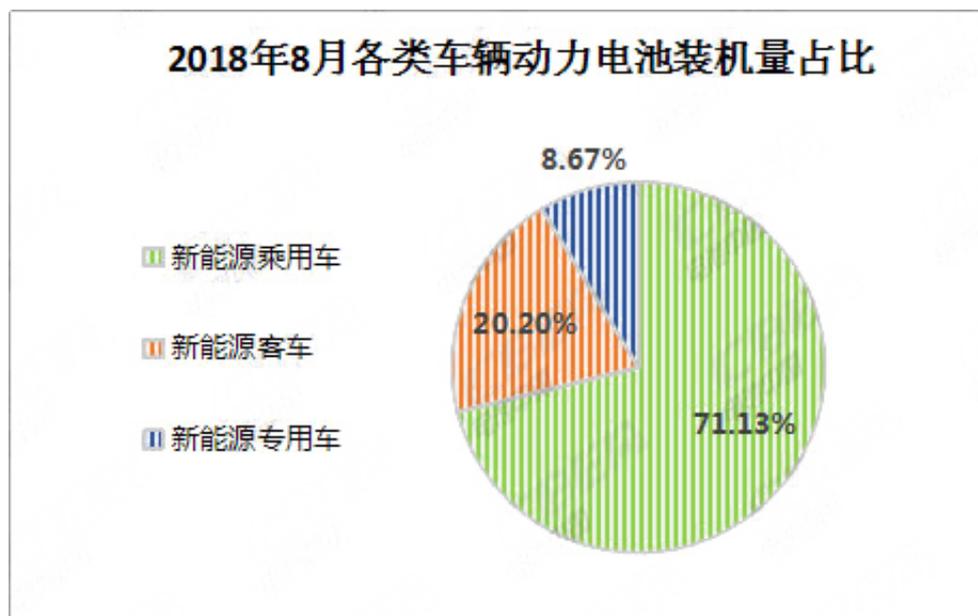


2018年8月动力电池装机总量4.17GWh

动力电池应用分会研究部分析数据显示，2018年8月，我国新能源汽车动力电池装机量约4.17Gwh，环比增长24.9%，同比增长43.44%；1-8月累计装机总量约22.97Gwh。



从车辆细分类别来看，2018年8月，我国新能源乘用车动力电池装机量约2.97Gwh，环比增长26.27%；新能源客车动力电池装机量约0.84Gwh，环比增长40.59%；新能源专用车动力电池装机量约0.36Gwh，环比下降7.39%。



从不同电池类型来看，4.17Gwh装机总量中，三元动力电池装机量为2.63Gwh，占比63%；磷酸铁锂动力电池装机量为1.47Gwh，占比35.28%；锰酸锂动力电池装机量为0.06Gwh，占比1.48%；钛酸锂动力电池装机量为0.01Gwh，占比0.24%。

2018年8月各个动力电池装机量占有率分析



从电池企业来看，宁德时代以1.47Gwh的动力电池装机量位列第一，占8月总装机量的35.3%。比亚迪紧随其后，动力电池装机量为1.16Gwh，占比27.8%，排名第三的天津力神为0.26Gwh，占比6.26%，同上月排名相比，排名前三的企业没有变化，行业龙头地位企稳。从排名前十的电池企业来看，除了排名顺序略有变动，与上月电池企业基本一致，这一现象说明行业集中度进入相对稳定期，优势企业明显。

图：2018年8月排名前五单体电池企业

排名	单体电池企业	市场占有率
1	宁德时代	35.30%
2	比亚迪	27.80%
3	天津力神	6.26%
4	孚能科技	4.79%
5	国轩高科	4.64%

整体来看，2018年1-8月我国新能源汽车动力电池装机量同比呈现增长趋势，增长达102.76%；在材料方面，三元动力电池和磷酸铁锂动力电池依旧占据主导地位；电池企业方面，宁德时代和比亚迪依旧是行业里的大佬，动力电池装机量之和占据市场的63.1%，实力雄厚。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/128625.html>