

北京研究公共充电桩考核奖励政策

充电桩利用率低怎么办？记者从北京市城管委了解到，使用率并不是考核公用充电桩是否有价值的唯一指标，公用充电桩的重要作用在于为新能源车提供出行保障，发挥着持枪站岗的护航作用。

北京市正在研究公用充电桩考核奖励政策，引导、督促企业加强对公用充电桩的日常维护和管理，确保充电桩能够安全正常运行，降低故障发生率。同时加强停车位管理，减少燃油车占位等现象。



北京市城管委加油（气电）站综合管理处处长南斌介绍，目前北京市已累计建成约13.2万个充电桩，其中私人自用充电桩有9.5万个，在单位内建设充电桩近1.5万个。其余为社会公用充电桩，建成约2万个，主要分布在大型商场、交通枢纽、高速公路服务区等公共停车场。通常所指的充电桩使用率低，说的就是公用充电桩这部分，平均使用率为6%至7%。

不过，公用充电桩使用率低，并不意味着它没有用。“公用充电桩主要起到临时补电和应急充电的作用。目前的发展现状也表明，私人自用充电桩是占绝大多数的。”南斌表示，目前新能源车仍处于快速发展阶段，新能源私家车的数量在增长，公交、环卫、物流、出租车等服务保障车辆也在逐渐新能源化。这意味着，未来对充电桩的使用需求还将有所增加。因此，公用充电桩的重要作用在于为新能源车提供出行保障。

“使用率不是考核充电桩是否有价值的唯一指标。”南斌说，建在偏远景区和高速公路服务区里的公用充电桩，使用率也很低。可是一旦有人开车去这些景区旅游了，或者开车上高速了，要保证他们能顺利出行，不至于中途回不来。

对于一些使用率低的公用充电桩，运营企业往往会压缩维护管理成本。由于疏于管理，充电桩发生故障几率也就提升了。为此，南斌表示，北京市正在研究公用充电桩考核奖励政策，引导、督促企业加强对公用充电桩的日常维护和管理，确保充电桩能够安全正常运行，降低故障发生率。

南斌表示，目前企业已开始根据市场需求做出布局调整，在公用充电桩使用率高的地方增加快充桩数量。据统计，在北京市社会公用充电桩中，直流快充桩的比例已经超过60%，在技术条件上为使用率的提升奠定了基础。（作者：张楠）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/128821.html>