分析预测：亚洲将长期主导液化天然气需求增长

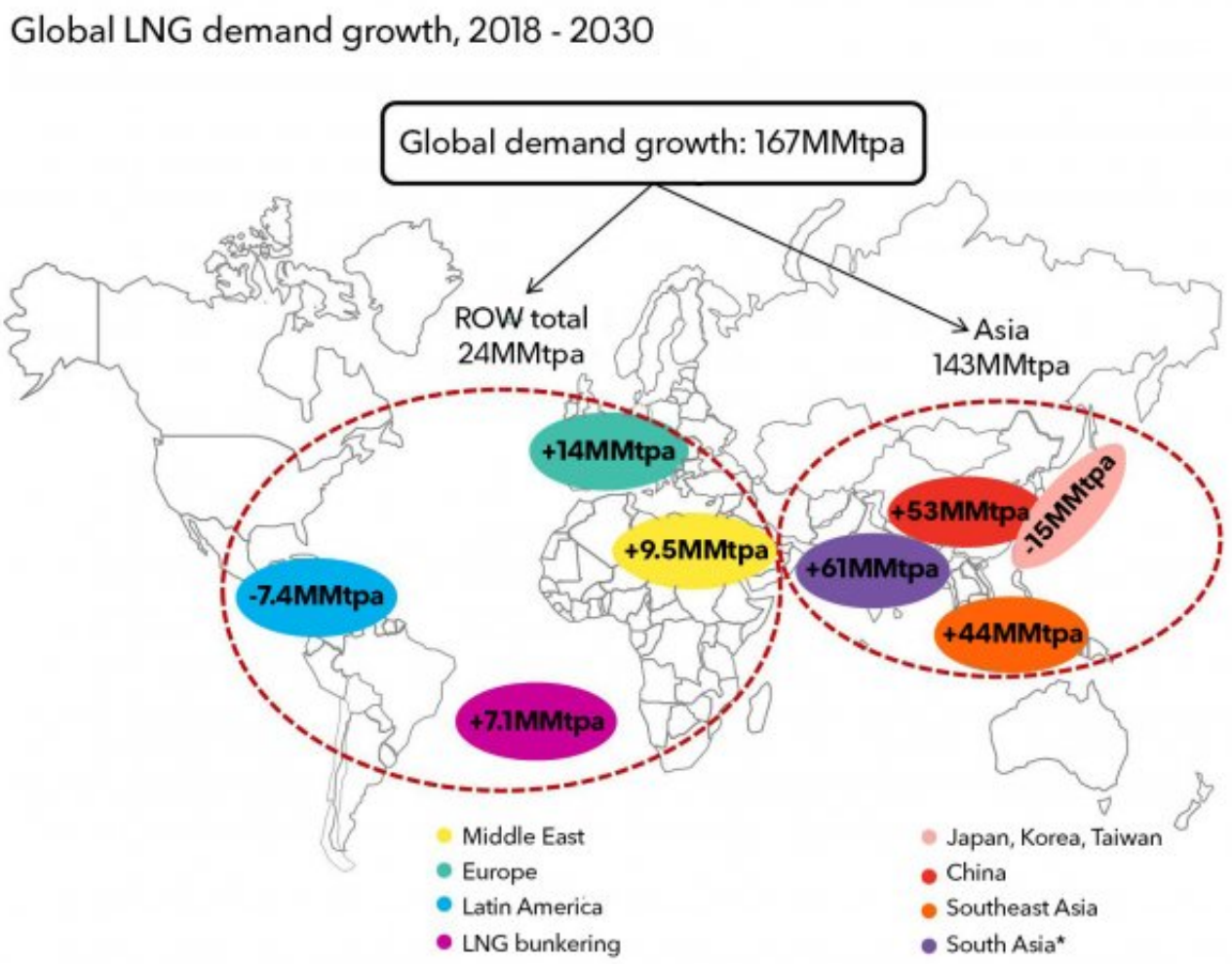
亚洲将在推动液化天然气（LNG）需求方面发挥更重要的作用。欧洲的长期需求增长将受到可再生能源和电池竞争的挑战。

伦敦、纽约和新加坡，2018年9月12日 - 根据今天公布的最新研究报告，今年液化天然气（LNG）的进口量将创下8.5%的强劲增长。增长率将从2019年开始放缓，并在2020年进一步放缓，然后在2021年再次回升。进口将在2021-2027期间稳定增长，然后再次加速。到2030年，总需求量将达到4.5亿吨。

彭博新能源财经（BNEF）的最新预测《2018年全球液化天然气展望》显示，今年液化天然气需求量将从2017年的2.84亿吨增加到3.08亿吨。2400万吨增长的一半来自中国，其余主要来自日本、韩国和印度。

该报告强调，亚洲将成为未来十年的核心增长区域。“该地区从2017年开始的30年间将累计增加1.43亿吨，占全球液化天然气需求增长总量的86%。”亚太液化天然气分析负责人，该报告的第一作者Maggie Kuang评论说。

BNEF预计，中国和南亚新兴市场的强劲需求将推动2019年全球液化天然气贸易，可能增加1200万吨。这一需求增长将在2020 - 21年期间放缓，届时日本将重启其第九座核电站，俄罗斯管道天然气开始供应中国。



Source: Bloomberg NEF, Poten & Partners, Customs. Note: Net imports. South Asia includes India, Pakistan, Bangladesh and Sri Lanka. Southeast Asia includes Thailand, Singapore, Malaysia, Indonesia, Philippines, Vietnam and Myanmar.

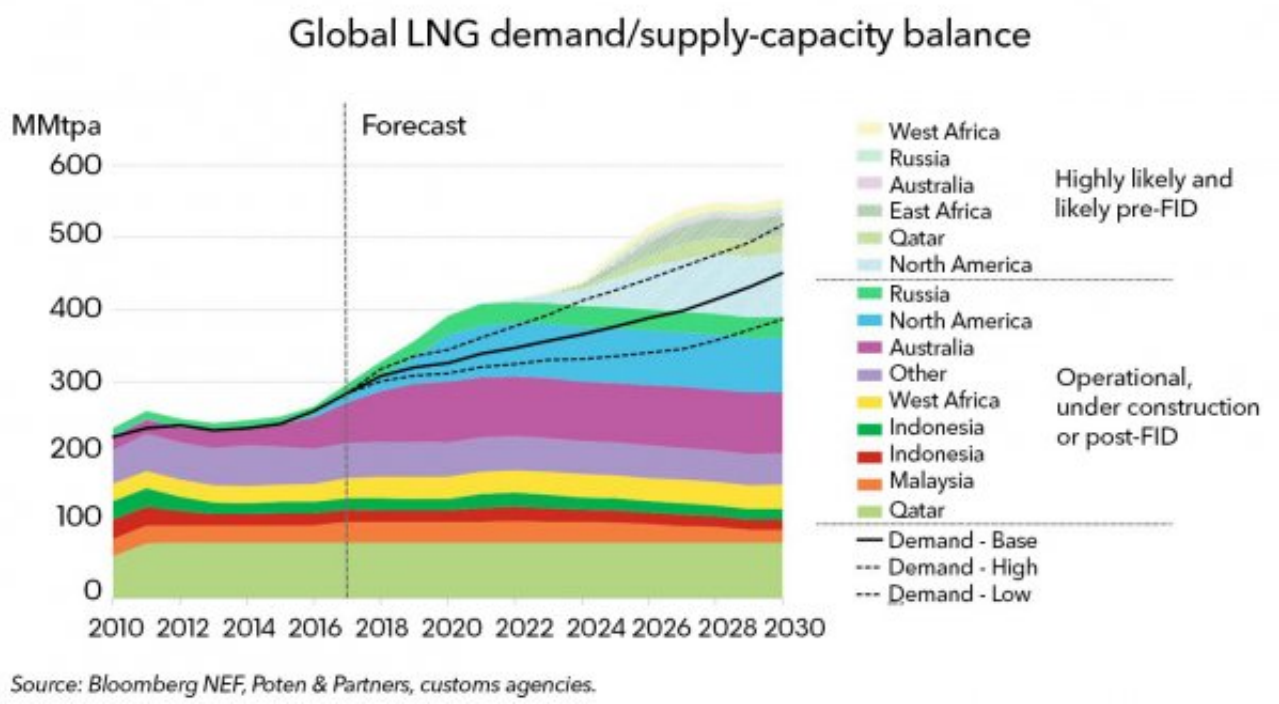
然而，2019年之后任何全球供应过剩都可能是温和而短暂的。液化天然气分析全球负责人Ashish Sethia表示：“2020 - 21年出口工厂的平均利用率，即FID后供应能力达到峰值时，可能会达到87%，这将是过去十年中最低的，但这仅表明适度盈余。2021年后，由于当地天然气的快速消耗和重大的基础设施建设，南亚和东南亚成为主要增长引擎，增长将会反弹。”

到2030年，BNEF已将其对欧洲液化天然气需求（包括土耳其）的长期预测下调至6000万吨。欧洲天然气分析负责人约翰·特梅西表示：“可再生能源和电池的增长将使欧洲电力系统中的燃气发电边缘化。尽管荷兰和挪威天然气产量下降，但这将限制液化天然气进口的增长。欧洲将限制其对俄罗斯管道天然气进口的依赖。”

供应方面，2018 - 21年全球新增产能将达到1.04亿吨。全球FID后（最终投资决策）产能预计将在2021年达到3.92亿吨的峰值，提供足够的供应以满足到2025年的需求。未来几年大约17个项目将可能采用FID，到2030年可能增加1.72亿吨的产能。

亚洲需求的增长以及降低美国液化天然气成本的进一步动力可能会导致美国液化天然气的一些新的销售和采购协议。“未来几年约有9000万吨的'可能'FID来自北美，主要是在墨西哥湾，”美洲地区首席液化天然气分析师Anastacia Dialynas说。

自2015年以来每年签署的新LNG期限合同数量一直停滞不前。在2018年的前八个月，签订了约710万吨的供应合同，与去年同期相同。短期（1 - 4年）合同的份额从过去十年的不到四分之一上升至41%。这表明买家越来越倾向于缩短期限。BNEF预计合同签署活动将从2021年恢复，届时现有的合同供应将变薄。新的供应项目的FIDs新合同也需要在2021年之前完成，以便在2025年之后提供足够的供应能力。



（原文来自：彭博新能源财经）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/128831.html