# 得益于生物喷射燃料 美联航承诺到2050年减少50%的温室气体排放量

美国联合航空公司已成为历史上第一家公开承诺到2050年将温室气体（GHG）排放量减少50%的美国航空公司。与2005年相比，该航空公司将继续投资环保举措。为了支持这一承诺，包括扩大更多可持续航空生物燃料的使用，欢迎更新更省油的飞机进入其机队，并实施进一步的运营变革，以更好地节约燃料。

美联航于9月13日宣布，将温室气体（GHG）排放量相对于2005年减少50%的承诺相当于每年减少450万辆汽车的排放，或者相当于洛杉矶和纽约市的汽车总数相加，这进一步巩固了该航空公司成为“世界上最具环保意识的航空公司”的雄心。

如果没有采取切实步骤实现这些目标，美联航认为制定具有挑战性和雄心勃勃的目标没有任何意义，特别是在确保社会和地球的健康方面。其首席执行官奥斯卡·穆诺兹表示：“虽然很自豪能成为第一个采取如此远大计划的美国航空公司，但我们更期待分享这一点，因为其他行业都会赶上并对可持续发展作出类似的承诺。”

为了庆祝这一重要的里程碑，联合航空将于9月14日运营44号航班，从其位于旧金山(SFO)的枢纽飞往瑞士苏黎世(ZRH)，使用该航空公司最省油的飞机—波音787—将由总部位于加利福尼亚的世界能源公司AltAir Fuels提供的可持续航空生物混合燃料(SAF)。

该航空公司将使用16000加仑（≈60566升）的生物喷射燃料，与常规喷气燃料以30/70比例混合，这是迄今为止由生物燃料提供动力的最长的跨大西洋航班。

自2016年以来，美联航已经采购了超过200万加仑（≈750万升）的SAF，并表示它负责50%以上航空业对生物燃料承诺的。联合航空表示，该公司致力于减少温室气体排放，这是该公司为减少对环境的影响而采取的“大量创新举措”中的又一项措施。

**联合航空最重要的环境成就包括：**

-成为全球第一家每天使用可持续航空生物燃料的航空公司，通过超越测试计划和示范，以及在持续运营中日常使用低碳生物燃料，成为行业的一个重要里程碑。

-对位于加利福尼亚州的SAF生产商Fulcrum BioEnergy投资超过3,000万美元，这仍然是全球范围内航空公司在替代燃料方面的最大单笔投资。

-美联航同意从Fulcrum BioEnergy购买近10亿加仑（约合37.74亿升）生物燃料，这是目前航空业最大的生物燃料承购协议。

波音公司的弯刀小翼飞机，它将油耗降低了2%。

-成为第一家使用波音公司的弯刀小翼飞机飞行的航空公司，它将油耗降低了2%；美联航是当今最大的弯刀小翼飞机运营商，旗下近400架飞机配备了这些翼梢。

-成为美国首家将国际高级客舱设施套件中的物品重新使用的航空公司，并与“清洁世界”(Clean the World)合作，向急需卫生用品的人们提供捐赠。

-消除飞机上不可回收的塑料搅拌棒和鸡尾酒镐，并用100%竹子制成的环保产品替换它们。

-继续用更清洁的电动替代品替换其符合条件的地面设备，迄今为止，有近40%符合条件的设备已被改装。

（原文来自：国际生物质能杂志）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/129000.html