

## 新的观察报告显示 纤维素乙醇遭遇全球性溃败！



Biofuelwatch发布的一份报告称，它围绕着所谓的纤维素生物燃料“承诺”的神话已然破灭。该报告的结论是，在第一批纤维素乙醇提炼厂开业后一个多世纪以来，商业上的成功仍是雾里看花，而纤维素生物燃料显然无法帮助全球实现巴黎气候协议的目标，即将全球变暖控制在1.5摄氏度，人们需要转移资金关注真正有效的解决方案。

报告名为：“死胡同：纤维素生物燃料的虚假承诺”，由Biofuelwatch发布，Biofuelwatch是一家位于英国和美国的非盈利组织，致力于“会产生大规模影响的生物能源的研究、教育、宣传和活动”，追踪不同技术的历史和最近的“商业失败”案例，将木材、草、农业残余物和生物质废物转化为运输燃料。

尽管全球99%的生物燃料都是“第一代”生物燃料，主要由谷类、糖料作物和棕榈油等制成，但有关由废物和残留物制成的纤维素生物燃料的虚假承诺，仍在继续被工业和政策制定者用来维持生物燃料补贴和目标。英国生物燃料观察组织Biofuelwatch联席主任、该报告的作者之一阿尔穆特·恩斯汀（Almuth Ernsting）表示，纤维素生物燃料的神话使人们对现有生物燃料的支持得以延续，这些生物燃料需要大面积的土地，而所需的能源非常少。

该报告详细介绍了自2010年以来正式委托或“运营”的11个商业规模的纤维素生物燃料设施，其中大部分已关闭，报告称其中没有一个在商业上取得成功。引用的失败包括Beta Renewables，意大利Mossi Ghisolfi集团的子公司，欧洲“唯一”达到商业规模的纤维素乙醇工厂，该报告称其在关闭之前，“被技术问题困扰，并引起了许多关于环境污染的投诉”。



杜邦公司位于美国爱荷华州内华达市的纤维素生物燃料工厂

报告中提到的其他失败包括由Abengoa和杜邦公司建造的工厂，在长期的运营失败后关闭。而该报告中提到的最成功的工厂由壳牌 - COSAN财团在巴西运营，但仍然“受到技术问题困扰”并且正在生产低于其产能的乙醇。

如果纤维素生物燃料能“发挥作用”，那么全世界的森林将面临一种新的威胁，即被转化为汽车和飞机的燃料。Biofuelwatch（美国）联合主任、该报告的共同作者雷切尔·斯莫尔克博士表示，目前应该支持真正对气候变化有意义的应对措施，而不是把数十亿美元浪费在这种不成功的技术上。

作者警告说，虽然还没有商业纤维素生物燃料生产项目“接近成功”，但与用于纤维素乙醇生产的微生物相关的基因工程已经激增。尽管对环境和公共健康可能存在严重负面影响，但人们对相关风险却知之甚少。

此外，纤维素乙醇的生产也帮助生物技术公司吸引到了更多用于基因工程树木的资金，Biofuelwatch认为这对森林生态系统造成了严重的危害。

（原文来自：国际生物质能杂志 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/129137.html>