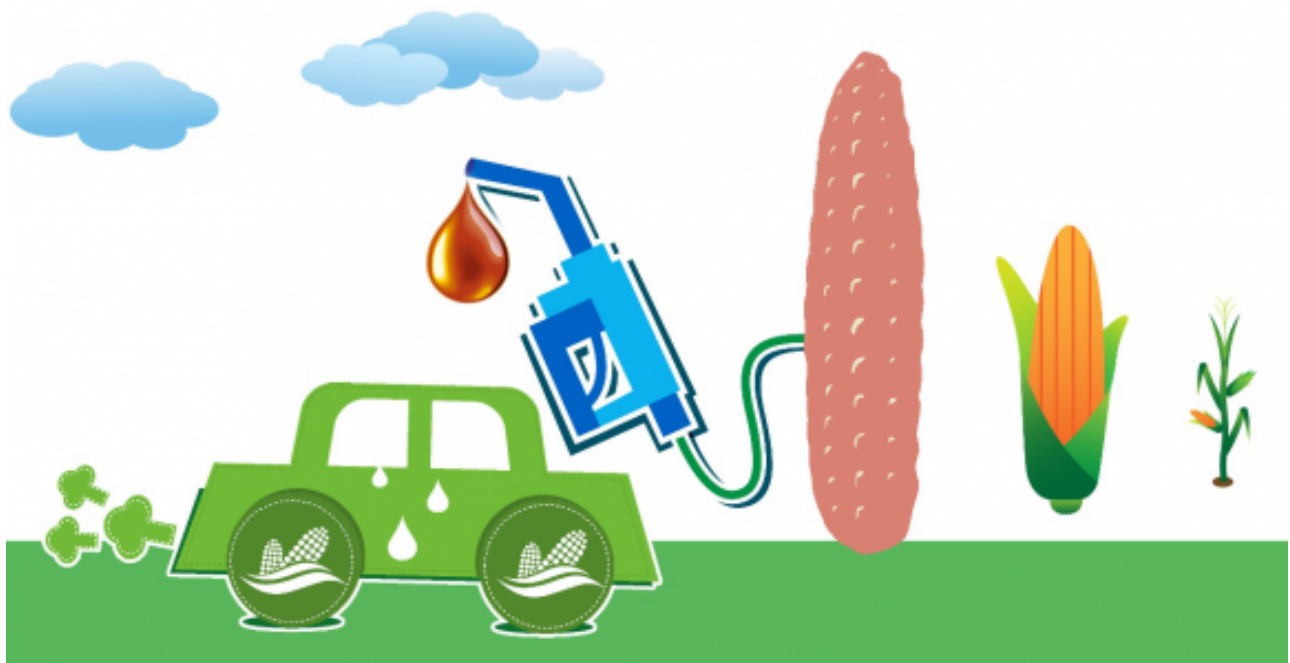


## 国家连出政策推广乙醇汽油，龙力生物纤维燃料乙醇将助力

今年6月，国务院印发了打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知，指出要经过3年努力，大幅减少主要大气污染物排放总量，协同减少温室气体排放，进一步明显降低PM2.5浓度，明显减少重污染天数，明显改善环境空气质量，明显增强人民的蓝天幸福感。

近年来，随着人们生活水平的提高和国产汽车的快速发展，汽车的使用频率和使用数量不断加大，在便利人们生活的同时，也加剧了汽车尾气的排放。汽车尾气中含有150-200种不同的化合物，包括一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物、铅化合物等有害气体，会造成大气污染、温室效应等一系列问题，对人类危害极大。有调查显示，汽车尾气所造成的空气污染占整个城市空气污染的60%，甚至90%。而汽车行驶靠的是燃油，实践证明，不同标准的燃油，尾气污染物排放量也不一样，标准越严，污染物排放量就越小。因此，想要保护环境，打赢蓝天保卫战，先得从清洁燃油下手。

6月13日，国务院总理李克强主持召开国务院常务会议，明确自明年1月1日起全面供应符合国六标准的车用汽柴油。数据显示，国六标准汽柴油相比较国五标准，一氧化碳排放量降低50%，总碳氢化合物和非甲烷总烃排放限制下降50%，氮氧化物排放下降42%。通知下发后，河南省积极响应，7月1日起全面供应符合国六标准的车用乙醇汽油、柴油，同时停止销售低于国六标准车用乙醇汽油、柴油。9月3日，江苏省也发布了《关于推广使用国六标准车用汽柴油的通告》。10月1日起，江苏行政区域内的加油站（点）销售的将全部是国六标准油品。此外，北京、天津、河北、山东、山西、广州、深圳、海南也将在2019年1月1日起全面供应符合国六标准的车用汽柴油，大力推广清洁燃油，减少尾气污染，助力实施蓝天保卫战三年行动计划。



其实，在推广清洁燃油方面，早在去年9月13日，国家发展改革委、国家能源局等十五部门就联合印发了《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》，要求到2020年，在全国范围内推广使用车用乙醇汽油，基本实现全覆盖，市场化运行机制初步建立，并在黑龙江、吉林、辽宁等11个省份试点推广。而今年8月22日，为进一步全面普及清洁燃油，扩大车用乙醇汽油推广使用，国务院总理李克强主持召开国务院常务会议，决定进一步在北京、天津、河北等15个省份推广。照此计划，2018年底我国将有26个省级行政区试点推广乙醇汽油，届时乙醇汽油需求将剧增，将利好乙醇生产企业。

日前，国务院关税税则委员会发布通知，为维护我国利益，决定对原产于美国的659项约500亿美元进口商品加征25%的关税，其中一项就是任何浓度的改性乙醇及其他酒精，目前为止，中国对美国进口改性乙醇关税达到了70%，将进一步遏制美国改性乙醇及其他酒精的进口，提升国内本土燃料乙醇生产企业的市场竞争力。而此时国内正在加大力度全面推广乙醇汽油，这也恰恰从侧面说明，燃料乙醇的供给侧重点将会集中在国内产能扩充，从而实现燃料乙醇产量的提升，保证乙醇汽油顺利铺开。

隆众资讯成品油分析师丁旭提到，我国燃料乙醇目前有20%-30%来自于木薯，主要是广西全省、安徽和河南部分地区；其余70%由玉米来供应，纤维素乙醇产能尚不足10万吨。2020年预计中国汽油消费量为1.3亿吨，需燃料乙醇1300万吨，目前我国燃料乙醇产能加在建产能约为750万吨/年，届时产能缺口在550万吨。

在此情形下，截至9月17日本次调价，今年以来国内成品油已经第11次涨价。

山东龙力生物科技股份有限公司，位于山东省德州(禹城)国家高新技术产业开发区，是国内首家生产二代燃料乙醇的企业，也是山东省第一家燃料乙醇生产企业，并于2012年5月获得了国家燃料乙醇定点资格。生产上，自主研发纤维素燃料乙醇生产技术，以农林废弃物玉米芯生产功能糖后的废渣为原料，利用生物酶法制备生产纤维素乙醇。目前，已建成国内首个年产5.15万吨的纤维素燃料乙醇生产线，实现了规模工业化生产，并按照“定点生产、定向流通、封闭运行”的模式向石油部门进行销售。

在巨大市场缺口的驱动下，龙力生物正在紧张地在筹备“玉米全株生物质综合利用暨年产10万吨纤维素燃料乙醇及系列衍生产品项目”，项目已经完成可行性研究报告，并在年初被列入了山东省新旧动能转换重大项目库，项目建成后将极大的推动山东省及周边地区乙醇汽油的推广工作。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/129140.html>