

## 瑞典NGV销售火爆 18年上半年劲增4成

在瑞典，2018年上半年天然气汽车（NGV）的销量增长了41%。7月和8月的新车注册量表明政府在7月1日生效的新车环境奖励规则，可能已经对NGV销售产生了积极影响。



瑞典统计局的数据显示，与去年同期相比，2018年上半年新的NGV注册量增加了41%。同样在整个欧洲，NGV也有所增加。

根据欧洲汽车制造商协会（ACEA）的数据，对于LPG和NGV车辆的需求在2018年第二季度也大幅增长 - 由于天然气燃料汽车注册“显著提升”，增长了35.2%，达到139.8%。

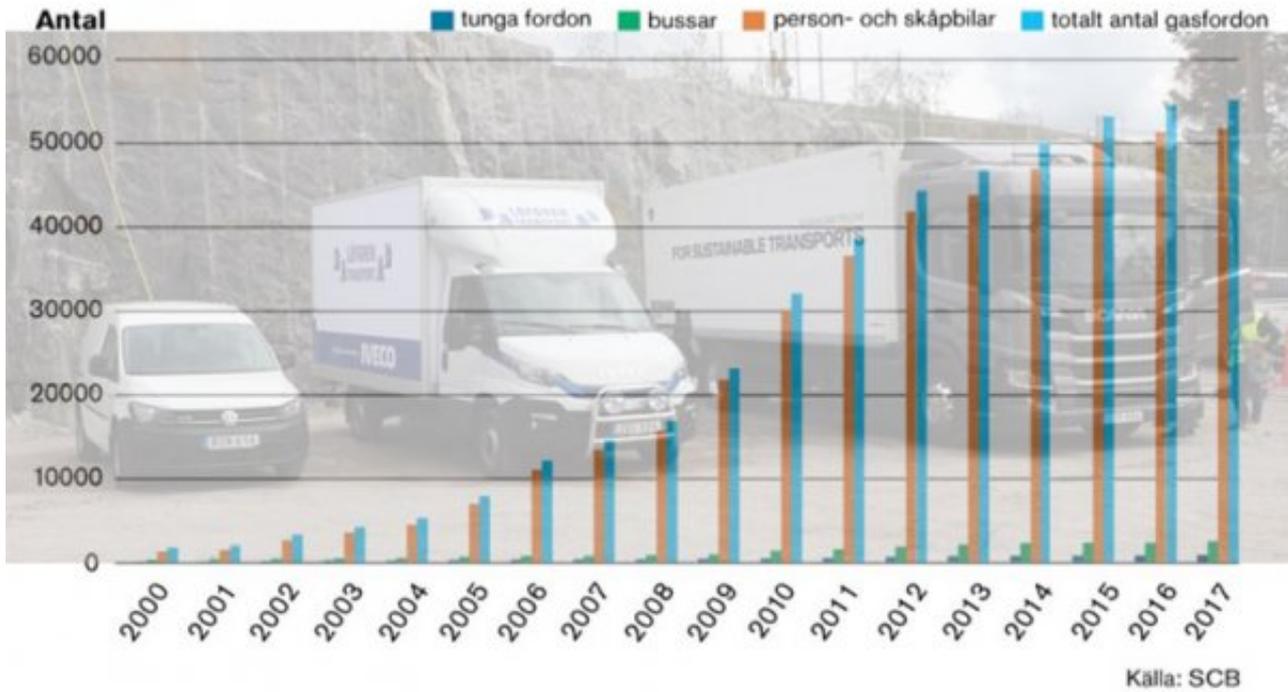
这些数字在很多方面都是令人鼓舞的和积极的。车用燃气是对气候和环境影响最小的燃料之一。瑞典燃气协会（Energigas Sweden）首席执行官Maria Malmkvist表示，瑞典的可再生生物甲烷在燃气中占有90%的份额。

然而，ACEA的数据还显示，汽油和柴油燃料汽车仍然在欧洲占主导地位，包括NGV在内的所有替代动力汽车（APV）只占市场的6.9%。

尽管如此，瑞典的新车注册数据表明，新的“bonus-malus”规定的气候奖金，即NGV有资格获得1万瑞典克朗（995欧元）的资助，正受到驾驶者的欢迎。今年7月，登记的汽车数量为290辆，而2017年同期为158辆，同比增长84%，8月的初步数据继续保持这一趋势。

我们相信，既然已经引入了奖金制度，对燃气汽车的需求将会增加。Maria Malmkvist说：“这似乎已经开始形成势头。”

## Accumulated NGV fleet in Sweden



根据瑞典统计局的数据，截至2017年底，瑞典共有55,117辆注册的NGV，其中854辆为重型车辆（HDV），2,533辆为公共汽车，其余为小型汽车和货车。

（原文来自：国际生物质能杂志）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/129193.html>