

世界上第一条智能塑料自行车道在荷兰建成

最近在Overijssel（荷兰）的Zwolle公司开设了第一条塑料公路自行车道。

这条30米长的自行车道包含的可再生塑料相当于超过218,000个塑料杯或500,000个塑料瓶盖。

试点位置配备了传感器，用于监控道路的性能，如温度、自行车通过的数量和道路的耐久性。凭借这些传感器，这条PlasticRoad成为世界上第一条智能自行车道。



塑料道路模块化安装示意图

塑料垃圾的新目的地

塑料之路的发明者Anne Koudstaal和Simon Jorritsma说：“首次试验朝着可回收塑料垃圾的未来迈出了一大步。当我们冒出这个概念的时候，我们甚至不知道该如何建造塑料公路，现在我们知道了。”

全世界每年使用3.5亿吨塑料，绝大部分塑料在报废时仍然是被填埋或焚烧。在欧洲，所有塑料应用中仅含有7%的再生塑料。

PlasticRoad通过回收塑料废弃物并利用它来修建道路，为塑料废弃物创造了高价值的第二次生命。通过这种方式，公司希望为今天过量的塑料废料创建一个耐用的出口。

Zwolle的塑料道路试点是可回收的，由大量再生塑料制成。最终目标是使用100%再生塑料。

除了提供废塑料解决方案之外，PlasticRoad还可以以更快的速度修建道路，减少对周围环境的影响并减少二氧化碳排放。预制的模块化部件使这成为可能。中空结构提供了一种解决方案，可在大量降雨时改善排水性能。



Overijssel和Zwolle刺激创新

Overijssel省和Zwolle市认为塑料道路有巨大的潜力，作为一项面对未来的挑战和富有雄心的解决方案。因此，他们选择合作成为前两个试点中的第一批客户。通过成为第一批客户，他们希望为这一创新付诸实践和经济技术可行性测试铺平道路，同时鼓励具有创新和可持续理念的企业家。通过这个项目，他们在为未来的循环经济和可持续的公共空间而努力。

位于Giethoorn (NL)的第二个试点

今年11月，在Overijssel市的Giethoorn将安装第二条试点自行车道。这条自行车道的位置将测试塑料路面的其他特征。有了第二个项目，两个试点的结果将产生足够的应用反馈来完善塑料道路。与此同时，塑料道路的合作伙伴正在寻找新的地点，以启动后续的试点——以测试塑料道路的其他应用场景，比如停车场、火车站台和人行道。

（新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/129209.html>