

山东电力与济南市政府共同推进电动汽车推广应用

4月27日，山东公司总经理李同智与到访的济南市副市长张宗祥举行会谈，双方就济南市电动汽车推广应用各项问题达成共识，表示将加强协作，相互配合，加快建设济南电动汽车充换电服务网络，共同推进省城电动汽车推广应用，为济南市优化能源结构，促进节能减排作出贡献。

李同智向客人介绍了公司系统电动汽车充换电服务网络建设工作。他指出，根据杭州等城市的经验，“换电为主、充电为辅”的模式实现了电池层面的突破，克服了运营中的诸多困难。同时，换电技术的逐步改进突破了充电时间长的制约，为大规模推广提供了有利条件。李同智表示，济南市作为“十城千辆”新能源汽车示范试点城市之一，近期电动汽车推进力度很大，希望双方发挥各自资源优势，加快电动汽车充换电网络建设，共同推进济南市电动汽车的推广应用。

张宗祥表示，济南市委、市政府高度重视电动汽车的推广应用，4月26日上午，市长张建国主持召开市政府常务会议，听取市发改委《关于新能源汽车推广示范工作》的专项汇报，讨论确定了加快推进新能源汽车推广应用工作的四点意见，明确了济南市电动汽车推广示范工作的目标和支持政策。下一步，希望在双方共同努力下，尽快签署战略合作协议，成立常态运行推动小组，建成基础设施网络，加快实施新能源汽车推广试点工作。

2009年，济南市被确定为国家首批“十城千辆”节能与新能源汽车示范试点城市。两年来，济南公司认真贯彻落实国家电网公司和集团公司工作部署，积极向济南市委、市政府专题汇报公司服务济南市节能减排和电动汽车产业发展，加快推进电动汽车智能充换电服务网络建设的工作措施和相关建议，并组队赴杭州考察电动汽车智能充换电服务网络建设运营情况，得到了济南市委、市政府的高度重视和大力支持，并出台一系列政策支持济南市电动汽车智能充换电服务网络建设，为济南市电动汽车的推广起到极大的推动作用。（高立联）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/12921.html>