

阿斯顿·马丁公布首款全电动Rapide E计划



阿斯顿·马丁公司刚刚公布了在英国生产第一辆全电动汽车的计划。该公司计划从2019年开始在威尔士的工厂生产155辆“Rapide E”轿车。第一辆阿斯顿·马丁电动汽车将于明年年底上市。

这款新车基于豪华汽车公司的V12 Rapide轿车。尽管添加了电池系统，但在Rapide E中使用的轻质材料确保了两种型号的重量相似。

一个主要挑战是将电池安装在与发动机和其他部件相同的空间内。阿斯顿·马丁公司与威廉姆斯先进工程公司(Williams Advanced Engineering)合作，克服了这一技术挑战。



全新的Rapide E电动汽车行驶里程320公里。最高时速约250公里。加速成绩：4秒内从0到100，1.5秒内从80到115。两个后置电机，功率448kW，扭矩950Nm。后轮驱动和限滑差速器。在没有充满电的情况下也可以提供最高性能-这区别于特斯拉Model 3。空气动力学车轮可提高动力效率。电池系统由5600块锂离子电池组成。阿斯顿·马丁首席

执行官安迪·帕尔默说，环境责任和可持续性是我们同时面临的挑战。他补充说，他为汽车工业在寻找减少有害排放的解决方案方面“领先”感到自豪。

帕尔默还认为，汽车的生产应该“快速”跟踪公司对电动汽车技术的了解。

电动汽车将成为社会的主流，Rapide E的价格还没有公布，但它的价格可能是普通家庭无法企及的。然而，这并不会阻止我们这些不能追求詹姆斯·邦德那样生活方式的人去追求拥有自己的电动汽车。

目前，电动汽车售价已经在人们的能力范围之内，预计未来几年还会有更多电动汽车上市。ARENA公司的研究还表明，电动车销售将在20年内主导汽车销售市场。



当然，电动汽车不仅能减少排放，还能节省大量燃料成本。ARENA公司的研究表明，到2024年，你应该可以以大约11美元的价格为一辆电动汽车充满电。

更好的是，我们这些安装了太阳能发电装置的人可以在家里为我们的电动汽车充电，能节省更多。通过在设施中添加一个太阳能电池，这一切都可以在一夜之间完成。

（原文来自：可再生能源新闻 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/129262.html>