# 北汽新能源上市一步之遥 国轩高科相关概念股或先受益

中国新能源汽车第一股——北汽新能源离上市只有一步之遥。

8月25日，SST前锋连发11条公告，称前锋股份与北汽集团及四川新泰克之间的资产交割和过户工作已经完成，本次重组除募集配套资金外的工作已实施完毕。8月28日，SST前锋(600733)发布更名公告，称证券简称拟变更为“S蓝谷”，公司名称由“北京前锋电子股份有限公司”正式变更为“北汽蓝谷新能源科技股份有限公司”。

这意味着，经过8个月的推进后，北汽新能源借壳SST前锋上市只欠复牌的东风，业内分析，北汽新能源上市，将为新能源相关概念股带来利好，其中国轩高科作为其股东兼战略合作伙伴也必将受益。

**借壳上市 中国新能源整车第一股即将诞生**

北汽新能源借壳上市后，中国新能源整车第一股将诞生。

北汽新能源是国内少数掌握纯电动汽车三电系统核心技术及整车集成匹配技术的新能源汽车企业，是目前国内纯电动汽车技术能力最强、产品线最丰富、市场销量最高、产业链最完整的新能源汽车企业之一，目前已初步形成覆盖北京、辐射全国的产业布局。

2016年和2017年，北汽新能源分别销售纯电动车5.22万辆和10.32万辆，在国内市场占有率分别达到20.63%和22.99%，成为国内首家年产销超过10万辆的纯电动车企，并连续五年夺得中国纯电动汽车市场销量桂冠。

此外北汽新能源单品牌销量在全球纯电动汽车市场跻身第二，略低于特斯拉销量，其中EC系列已成为世界分车型销量冠军。根据高工锂电数据，2018年上半年，EC系列共计售出39906辆，遥遥领先于同行。2018年北汽新能源目标实现15万辆市场销量，目标收入190亿元。

北汽集团董事长徐和谊提出“引领2025战略”，明确到2025年，北汽新能源要实现“国内领先、世界一流”，确保新能源汽车市场份额全国第一、全球前三。

**资本助力 国轩高科深度参与北汽新能源上市**

作为国内纯电动路线新能源汽车的销量冠军，独角兽北汽新能源上市后将成为A股最纯正的新能源汽车标的，在资本市场的助力下，北汽新能源有望获得更大成长空间，其新能源产业链上相关公司也将因此受益。

从持股数量看，持有北汽新能源股票数量最多的上市公司为渤海汽车(600960)，持股比例3.14%。渤海汽车同属北汽集团旗下公司，主营汽车部件，公司作为北汽A股唯一的零部件平台，将尽享北汽快速发展的红利。

其次是北汽新能源的全面战略合作伙伴国轩高科(002074)，值得详细探讨的是，从混改、B轮融资到置换资产，国轩高科都深入参与了北汽新能源借壳上市前的重要节点。

2016年3月，国轩高科全资子公司合肥国轩使用自有资金人民币30,720万元认购北汽新能源新增股份，合肥国轩增资后持有北汽新能源1.2亿股。

除了直接注资入股，2017年3月，合肥国轩与北京弘卓资本管理有限公司合资成立宁波梅山保税港区国轩高科新能源汽车产业投资中心(有限合伙)参与北汽新能源B轮增资，基金增资完成后持有北汽新能源2亿股，基金本次亦参与北汽新能源借壳上市股份置换。

2018年初，北汽新能源在北京市政府等多方支持下开始启动与前锋股份的重组上市。同时合肥国轩将持有的北汽新能源1.2亿股股份转让给前锋股份，公司所持股份的出售价格为人民币65,347.78万元，极大增加了公司综合收益。

前锋股份则以发行股份的方式向合肥国轩支付本次交易对价，交易完成后合肥国轩持有前锋股份(北汽蓝谷)17,352,040股，占比1.74%，持股比例居北汽新能源社会企业股东前列。

**全面战略合作 青岛国轩电池直接配套北汽EC220**

除了S蓝谷复牌后溢价带来的投资收益，国轩高科和北汽新能源战略合作伙伴关系下的经营成果同样可期。

自2015年以来，国轩高科与北汽新能源在产品、运营、产业、资本等多领域展开深度合作，达成了全面战略合作伙伴关系。2016年11月国轩高科青岛基地一期投产以来，公司生产的电池源源不断供应给市场，其中搭载国轩电池的“国民车”——北汽EC180成为2017年度最畅销的新能源乘用车。

国轩高科曾在投资者互动平台上表示，青岛国轩生产基地与北汽青岛产业基地相邻，仅仅隔一条马路，目前青岛国轩生产的电池主要配套北汽EC220系列，两家合作进展正常。

业内分析认为北汽新能源通过重大资产重组的方式置入上市公司是中国新能源汽车发展的里程碑，有利于新能源电动汽车的进一步普及和推广，符合国家产业政策。国轩高科等北汽概念股未来可通过分享北汽新能源的经营成果和投资收益，对公司未来的财务状况和经营成果产生积极影响，最终实现股东利益最大化，加快公司战略目标的实现。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/129303.html