

为颗粒而生！德拉克斯铁路项目被评为行业最佳



位于北约克郡塞尔比附近的Drax发电站与戴维斯货车服务公司(Davis Wagon Services)的合作，建立了一个新的货运车队，设计和建造的的目的是为数百万家庭提供生产可再生能源所需的生物质颗粒。

它还使总部位于北林肯郡的铁路公司戴维斯货车服务公司(Davis Wagon Services)投资85万英镑改造了一个封闭的Ferrybridge铁路车场，作为重建和维护该发电站225节独特的铁路货车车厢的专用场地，确保了当地的工作岗位。

如今，该项目已被行业组织铁路货运集团(Rail Freight Group)评为“年度项目”，以表彰Drax和英国戴维斯货车服务公司(Davis cart Services)在这项工作中的创新，后者是美国最后一家独立的货运车制造商。

从英国东海岸和西海岸的港口到德拉克斯(Drax)的生物燃料铁路运输车停靠在重新开放的Ferrybridge码头，它距离发电站只有20多英里。

戴维斯货运服务公司的博士约翰·霍尔说：“这对我们来说是一个里程碑式的成就，以这种方式得到认可对我们所做的工作来说是难以置信的。没有德拉克斯(Drax)的支持，我们不可能做到。

“在我们这个行业，有很多优秀的项目像这样被选出来，是对所有参与过这个项目的人员是极大的鼓励。”

Drax Power的首席执行官Andy Koss说：“这对我们来说是一个重要的项目，我很高兴参与其中的每个人的创新和努力工作都得到了认可。”



德拉克斯电站的生物质颗粒专列

这些列车每天向发电站输送多达2万吨生物质颗粒，在向数百万家庭和企业提供可再生能源方面起着至关重要的作用。此外，该项目还帮助支持了当地一家企业，并在“北方动力”地区重新启用了废弃的设施，我们非常自豪能成为其中一员。

这个被政府部长杰克·贝瑞称为“北方发电站的成功故事”的铁路项目始于2011年，当时德拉克斯任命戴维斯和劳埃德船级社铁路公司(Ricardo)一起设计和开发定制铁路货车，将生物燃料运送到发电站，这是欧洲最大的脱碳项目。

戴维斯还承担了维护225节铁路货车车厢的工作，公司还将在未来两年重新给每一辆车打上新的商标，新商标上有Drax和“北方动力”的标志。

(本文来自：生物质杂志 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/129366.html>