特斯拉Powerpack电池不但减少电网成本和排放 还可以赚钱

报告显示，特斯拉Powerpack正在盈利并降低电网成本。图片来源：特斯拉

南澳大利亚巨大的特斯拉Powerpack电池阵列已经收回了近25%的初始投资。

根据Electrek的一份报告，这款电池储能阵列的制造成本约为9100万美元，在使用后的六个月内，大约赚了1300万到2300万美元。预计到第一年结束时将增加到2700万美元。

电池充电后，在用电高峰期向电网释放电能。这使它能够在批发市场上赚钱，进而盈利。

巨大的特斯拉Powerpack电池阵列通过从附近的霍恩斯代尔风电场储存能量，并在需要时将其发送到电网，以更低的成本提高了电网的稳定性。

（原文来自：可再生能源新闻 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/129375.html