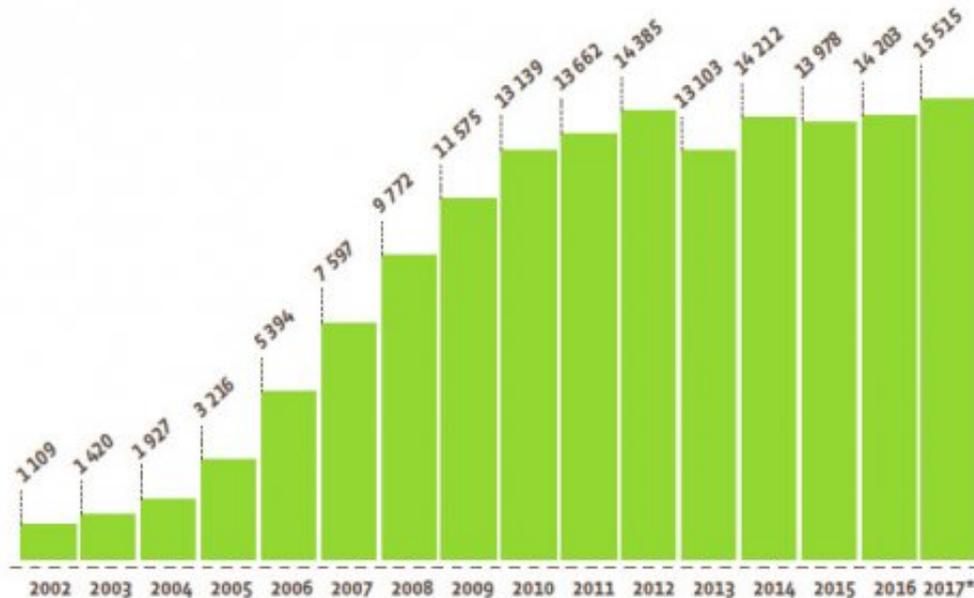


## 2017年欧盟用于交通运输的生物燃料消费增长了9.2%

来自EurObserv'ER 2018年生物燃料晴雨表的数据显示，欧盟(EU) 2017年用于交通运输的生物燃料消耗达到1550万吨石油当量(Mtoe)，较2016年增长9.2%。

Trend in biofuel (liquid and biogas) consumption for transport in the European Union (EU 28) in ktoe



\* Estimate

Sources: Data from 2002 to 2015 (Eurostat 2018), data for 2016 to 2017 (EurObserv'ER 2018 - see methodological note). 2017年，欧盟运输生物燃料的消费量增加了9.2%(图由EurObserv'ER提供)。

根据这份报告，生物柴油-包括可再生柴油HVO-是占主导地位的生物燃料类型，占生物燃料使用量的12.5%，占80.7%，其次是乙醇，2.8Mto，占18.4%。汽车级生物甲烷-2017年为0.2Mtoe或0.9%。

目前，欧盟内部几乎所有用于运输的生物燃料都符合欧盟委员会(European Commission)的可持续性要求。与2016年相比，欧洲的生物乙醇产量在2017年增加了11%，欧盟是全球最大的生物柴油产地。

除欧盟外，美国(US)、巴西和中国是2017年最大的生物燃料消费国。在欧盟内部，法国是生物燃料的主要消费国，其次是德国和瑞典。西班牙的同比消费增长了15%。

瑞典拥有20.8%的生物燃料企业化率，是欧盟2020年10%目标的两倍多，是所有欧盟成员国中生物燃料使用率最高的国家。该国还拥有最大数量的生物甲烷作为交通燃料。

由所谓的“高间接土地利用变化”(ILUC)风险生物燃料生产的燃料对可再生能源目标的贡献将被冻结在2019年的水平，到2023年逐渐减少到零。

(原文来自：国际生物质能杂志 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/129564.html>