

沃尔沃将在北美推出全电动卡车

总部位于瑞典的动力总成和卡车制造商沃尔沃卡车公司(Volvo Trucks)日前宣布，将于明年在加州推出全电动卡车演示产品，并于2020年在北美实现商业化。全电动示范者是沃尔沃集团创新合作伙伴关系的一部分，加利福尼亚州南海岸空气质量管理局(SCAQMD)，以及运输和充电基础设施领域的行业领导者。

根据沃尔沃卡车公司的说法，加州空气资源委员会(CARB)已经初步授予SCAQMD 4480万美元的沃尔沃LIGHTS(低影响绿色重型运输解决方案)项目。沃尔沃LIGHTS项目将涉及16家合作伙伴，并将改造美国两家顶级卡车公司的货运业务。



2018年Elmia Lastbil卡车贸易展上的全电动沃尔沃FL系列垃圾收集卡车。

沃尔沃LIGHTS是加州气候投资计划(California Climate Investments)的一部分，这是一项全州范围内的计划，将数十亿美元的“限量及交易”(Cap-and-Trade)资金用于减少温室气体(GHG)排放、加强经济、改善公共卫生和环境(尤其是在弱势社区)。

这是迈向零排放目标的又一重要步骤。沃尔沃卡车公司总裁Claes Nilsson表示：“我们相信，电动卡车运输将成为可持续运输的关键驱动力，我们为沃尔沃集团在这一创新的公私合作伙伴关系中贡献自己的专业知识而感到自豪。”

这些示范单位将基于沃尔沃FE Electric目前使用的技术，沃尔沃卡车(Volvo Trucks)今年5月展示了该技术，并将于2019年开始在欧洲销售。

这是展示端到端电气化潜力的绝佳机会。沃尔沃卡车北美公司总裁Peter Voorhoeve说：“从我们客户所在地的太阳能收集到电动汽车的正常运行服务，再到电池的二次使用，这个项目将为整个价值链提供宝贵的经验和数据。”

沃尔沃LIGHTS项目是公私合作新形式的一个例子，电气化的卡车运输将帮助改善区域空气质量、减少交通噪音、减少交通拥堵高峰时段的排放，因为操作可以悄悄地进行，无论在清晨或深夜，都没有废气排放。

沃尔沃卡车公司将在整个加州南部海岸盆地部署8个多配置的8级电池(GVW 15吨)，以及另外15个商业和商用电池。该项目还将整合非卡车电池-电力设备、非专利充电器和太阳能生产设备。

该项目预计每年减少3.57吨标准污染物和3020吨温室气体。此外，还将使用多种智能技术——包括远程诊断、地理定位和公司基于web的服务管理平台-来监控项目中卡车的所有性能，并最大化车辆的正常运行时间。

(原文来自：国际生物质能杂志 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/129566.html>