

合肥多地充电停车位被燃油车占位

近日，有市民向本报爆料，和一花园充电桩被燃油车占据，电动汽车无法充电。随后，记者就充电桩问题进行走访，发现合肥多处充电桩，不同程度地被燃油车占据，并且部分故障充电桩没有及时维修。

问题：占位和故障 充电桩上充电难

9月10日，记者根据某共享汽车APP提示，来到黄山路西环商贸中心充电站。这里共有8个快充和26个慢充充电桩，而记者发现，现场只有3辆共享电动汽车，其余都是燃油车。



黄山路西环商贸中心的充电停车位上，停放着多辆燃油车

家住盛世名城的李女士表示，自己有一辆江淮iEV，每周都会来这边充电，但每次这里的充电车位都经常被燃油车占据。“这边车辆的管理并不完善，各种燃油车都在这停，有时候我们根本充不上电。”李女士告诉记者，有时候到了停车场后，才发现车位都被占了，只好去另一个地方。

在蜀山区西二环路和一花园门口附近，根据某APP上显示，这里总共有33个充电桩，其中快充24个，慢充9个。但实际上，停车位上除了8辆共享新能源汽车外，其余都是燃油车。记者发现，现场有四五个快充电连接器，并未挂在充电桩上，而是散落在地上，其中，还有3个充电桩显示有故障。



和一花园的充电停车位，几个快充连接器散落在地上

“这些充电连接器就这样七零八落，有的还有故障，如果要是漏电，那还得了。”家住和一花园的张奶奶抱怨，“前几天，西安不有个老人被充电桩电死了嘛，我现在都不敢带孙子来这边玩了。”

现状：充电桩多与停车场合作 并非专属车位

根据国家能源局数据显示，2017年，我国新能源汽车销量达到77.7万辆，同比增长53.3%，而同期全国汽车销量增长仅为3%。截至2017年底，我国各类充电桩约45万个。在公共充电桩方面，已建成充电站1350座，充电桩5518个。

“合肥乃至整个中国，充电桩的供需之间，还是存在一定落差。”合肥某充电桩运营公司的工作人员介绍，“现在合肥很多充电桩和停车场站是合作关系，一些燃油车占据充电停车位情况屡见不鲜，再加上大家上下班时间基本一致，会出现充电高峰，充电总体而言是供不应求的。”

据悉，现在合肥市面上的共享新能源汽车，有小明出行、一步用车、go fun出行和EVcard等。其中，EVcard只用自己的网点充电桩，其他的多是用合作方的充电桩充电，或者利用第三方软件查询充电处。现在合肥充电桩主要有国家电网、特来电和普天等。据了解，这些充电桩都是和停车场站合作的，并非专属充电桩。

在黄山路与西二环交口的EVcard充电桩附近，记者发现，充电桩旁边立有警示牌和摄像头，充电桩的电子显示屏上显示：专属车位，若私自停放将收取服务费80元/次，若发现三次以上我司将诉诸司法程序。然而，除了两辆共享新能源汽车外，一辆银灰色SUV也停在了充电停车位。

回应：车位紧张 原则上缴费即可停车

面对充电桩被占用问题，小明出行、一步用车和go fun出行等共享电动汽车方面均表示，自己与充电桩只是合作关系，充电问题是用户利用第三方软件进行充电。如果出现燃油车占位问题，用户可拨打114查询，或者自行与车主沟通。

“我们这边是和停车场站方合作的，车位不是我们的专属车位，这种情况暂时无法进行避免。我们公司现在已经开始在全国陆续建设地锁了，建议用户遇到燃油车占位情况，联系下车主，进行协商，然后进行挪车。”特来电的一位工作人员解释，“我们会定期对充电桩进行定期检查，如果碰到故障充电桩，用户可在线反馈或致电400客服。”

EVcard的客服告诉记者，如果车位已满，用户可拍摄图片发送给在线客服，并且在30分钟内还送至附近其他网点，订单费用可截止到首次咨询时间。若超过30分钟，则正常计费。

安徽省城市管理协会有关人员介绍，现在合肥多地的充电停车位是合作式的，停车场所会对停车车主收取一定费用，管理这块是由停车场所自己负责，市民朋友如果碰到此类问题还得与停车场所负责单位沟通。

“合肥很多地方的车位都很紧张，车主给停车费我们总不能不让人停吧？”据合肥某停车场所知情人士透露，合肥多数停车场都是采取收费式停车，而这些车位并没有明确只停电动汽车，所以原则上只要车主缴费即可停车。（见习记者 吴善良文/图）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/129584.html>