

亚洲电池巨头们争赴欧建厂 应付欧洲电池荒

近日，有外媒报道指出，因欧洲各大汽车制造商正快马加鞭上马纯电动汽车的项目，几家来自亚洲的电池供应巨头计划在欧洲建厂。



宁德时代LOGO

时下，国内的宁德时代、韩国的LG化学与三星SDI、日本的松下等企业已几乎“垄断”了整个市场。而另一边，要完成2025年300万辆电动车目标的大众汽车，就需要150kW·h的电池供应量。因此，现行的“电池组CKD”模式已无法满足需求，在欧洲建厂迫在眉睫。

宁德时代计划在德国东部人工相对低的图灵根州建厂，并为宝马的iNEXT车型计划服务。而韩国的LG化学正在波兰的弗罗茨瓦夫建设欧洲最大的锂电池工厂，为大众I.D.品牌服务。而另一家的韩国企业三星SDI则对匈牙利布达佩斯的一家显示器工厂进行改造，以作为电池生产基地。



LG Chem

LG化学LOGO

太平洋汽车网
PacifiCar.com

部分欧洲造车企业也开始希望“两条腿走路”，拉拢欧洲财团自己制造电池。成果之一就是Northvolt公司：该公司已经吸引了斯堪尼亚、西门子和欧洲投资银行的“欧系”资金支持，正在瑞典北部建造锂离子电池工厂，预计在2020年竣工。值得一提的是，其初期产能仅为每年8kW·h，跟来自亚洲的对手相比仅仅只是陪跑者而已。（秦子钧）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/129692.html>