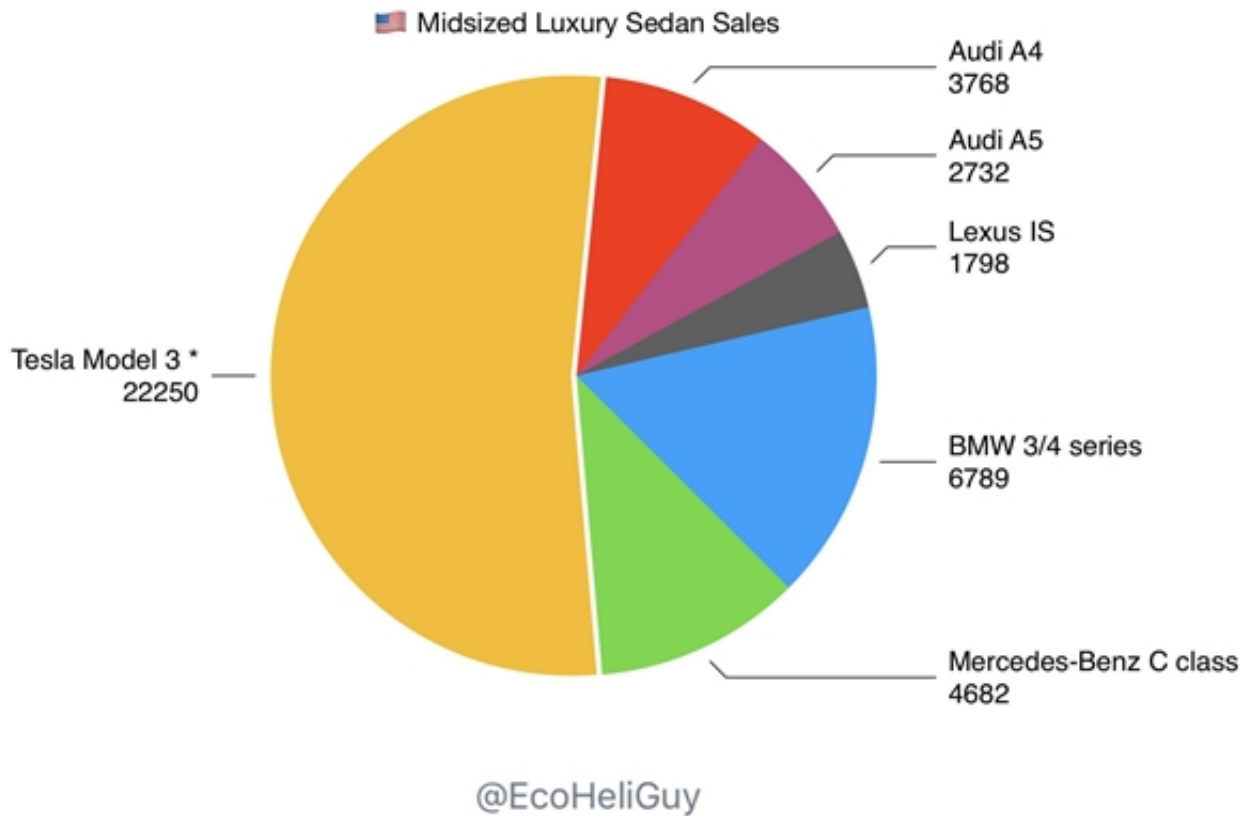


宝马高管：电动汽车成本高 价格永远不会比燃油车有优势

对于特斯拉来说，传统的汽车豪强们似乎都是对手，又似乎都不是对手。前一句的背景是不少车厂都提出了宏伟的电动新能源战略，后一句则是他们对燃油车的无限留恋。据外媒报道，宝马董事会成员、58岁的John Carey在接受澳洲媒体采访时表示，“电动车的价格永远也做不到和燃油车一样”。



这位宝马资深高管认为，原因很简单，90~100kWh的电池组成本高达1.7~2.5万澳元（约8.4~12.3万人民币），这足够生产一辆传统型的整车了。

你可能会说在动力电池规模化生产后成本必然降低，但对于目前的汽车锂电池来说情况有些复杂，因为极为重要的钴元素变得越来越稀缺和难以获取。“人人都想要钴，价格自然水涨船高。宝马是目前唯一在2030年前都能确保拿到廉价钴的厂商”，Frölich如是说。

当然，可能Frölich有所忽略，特斯拉已经开始进行无钴电池的开发了。

Frölich还对将燃油车抛之脑后表达了焦虑，“电池车的成本和燃油车一样后，将是个灾难”。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/129845.html>