

海运氢氧化锂价格走低 我国市场价格持续低于其他国家

尽管中国黄金周假期导致交易淡静，但受市场意向价下降拖累，10月1日-10月5日海运氢氧化锂价格走低。

S&P Global Platts对电池级氢氧化锂的估价为18,000美元/吨CIF北亚，反映中日韩主要港口交付的资源。

尽管海运氢氧化锂市场高度集中在长协上，现货市场活动少之又少，但市场参与者称目前价格趋于下滑，尤其是在2019年合约谈判中。受来自中国两种产品之间价差拉宽的压力，现货市场表现低迷。

另一方面，海运碳酸锂价格本周持平在14,500美元/吨CIF北亚，过去五周来一直维持在这个水平上。但消息人士称，他们预计价格很快将重拾跌势。

一位亚洲贸易商称，“买家方面生产活动缓慢，导致[碳酸锂]需求疲软。”该贸易商称，他会以17,000美元/吨CIF询售碳酸锂，“但买家不想进行任何采购……买家愿意接受的最高价格为15,000美元/吨。”此外，消费商“正逐渐使用更多的氢氧化锂，而不是碳酸锂”，这最终会迫使碳酸锂需求减少，“导致价格下降”。

另一位亚洲贸易商说：“买家认为价格会继续保持下行趋势，但我们需要观察节后中国国内市场的情况。”该贸易商补充说，本周没有达成任何交易，他还在与买家磋商中。他说，日本买家对电池级碳酸锂的询价为13,000-14,000美元/吨CIF日本，而中国买家的意向性询价为9,000-10,000美元/吨CIF中国。

一位美洲消费商人士说，“甚至供应商已经说过，他们预计2019年价格会下跌——我们只是要看看如何下跌。”他预计明年碳酸锂和氢氧化锂长协价格分别约为14,000美元/吨和17,000美元/吨，两者价差最终将收窄到2,000美元/吨之低。

他补充说：“

[明年]欧美价格可能与日韩差不多。”他强调“中国价格将继续有异于其他国家，但中国价格将继续下跌。”

一位韩国消费商说，他会以16,000美元/吨CIF询购明年生产用的3,000-5,000吨氢氧化锂，但他认为现货市场平均可成交价为18,000美元/吨。他认为中国国内价格正承受压力，国内可成交价为13万元/吨。他补充说，氢氧化锂和碳酸锂价差拉宽在一定程度上拉低了氢氧化锂价格。

另一位韩国消费商也认同海运氢氧化锂现货可成交价为18,000美元/吨，但他们在今年与生产商的合约中支付的价格为19,000美元/吨。

提到近期与中国锂生产商的交流，他说：“长期来看，中国国内价格和出口价格应会汇合。”

一位美洲生产商没有看到市场上有任何重大变化，因为“本周中国正值假期，没有任何交易。”

10月1日至7日中国市场因国庆节假期而关闭。Platts评估的中国国内完税交货价本周持稳，分别为7.8万元/吨(碳酸锂)和13万元/吨(氢氧化锂)。

根据Platts的进口平价公式，14,500美元/吨CIF北亚的估价水平相当于11.6万[B1]元/吨(中国完税交货价，含16%增值税)和10.2万[B2]元/吨(含港口处理费，但不含增值税)。这意味着进口资源对中国消费商依然缺乏吸引力，增强了近期海运碳酸锂价格的看跌势头。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/129943.html>