欧洲最大的绿色氢集群将在荷兰阿姆斯特丹筹建

在荷兰，Nouryon(前身为AkzoNobel特种化学品)、塔塔钢铁(Tata Steel)和阿姆斯特丹港(Port of Amsterdam)联手研究在阿姆斯特丹地区建立大型绿色氢集群的可行性。三方认为，绿色氢对于实现气候目标和建设更循环的经济至关重要，例如，将其与钢铁制造的排放结合起来，生产新产品。

该公司原名AkzoNobel特种化学品，在凯雷集团(Carlyle Group)和新加坡政府投资公司(GIC)最近收购了该业务后，于2018年10月初更名为Nouryon。

作为第一步，双方将研究在阿姆斯特丹附近的塔塔钢铁(Tata Steel) IJmuiden工厂建立一个100兆瓦的电解水厂，每年生产至多1.5万吨氢气(H_2)和氧气(O_2)的可行性。通过使用可再生能源，初始装置每年将可节省高达35万吨二氧化碳(CO_2)。

预计最终的投资决定将于2021年做出，合作公司有进一步扩大技术规模的雄心。

Nouryon将运营该工厂，而塔塔钢铁将利用氧气进一步提高其生产过程的可持续性。双方将共同探索利用氢气将钢厂排放转化为有用化学品和产品的不同途径。

这一伙伴关系建立在支持可持续化学工业发展的现有倡议之上。Nouryon的工业化学品总经理克努特·施瓦伦伯格(Knut Schwalenberg)表示，绿色氢是化石原料的一种切实可行的替代品，它使新的绿色化学形式成为可能，比如利用钢铁厂的天然气、二氧化碳或废弃物来制造塑料，并转移到新的循环价值链。

最近提出的荷兰气候法设定了到2030年比1990年减少49%的宏伟目标。各方认为，绿色氢可以为实现这一目标做出重大贡献，目标是达到足够的规模，吸收塔塔钢铁(Tata Steel)位于伊基梅登(IJmuiden)的工厂的所有排放，并将其用于生产新材料。

塔塔钢铁强烈支持氢作为能源转型的推动者。塔塔钢铁欧洲公司首席执行官汉斯·菲舍尔(Hans Fischer)说：“这个项目可以成为一块垫脚石，让我们在未来拥有大量可负担得起的氢气，使我们成为一个二氧化碳中性的钢铁生产商。”

阿姆斯特丹港口将重点发展基础设施，以进一步分配绿色氢，这将为阿姆斯特丹地区发展新工业和零排放运输奠定基础。绿色氢集群的发展也将使阿姆斯特丹整个地区的无排放公共汽车和重型运输成为可能。

在海上风力的推动下，大规模生产绿色氢将使阿姆斯特丹 - 北海运河地区向气候中性循环产业迈进。阿姆斯特丹港口首席执行官Koen Overtoom表示，这将支持我们对合成燃料、合成煤油以及无排放交通的抱负。

（新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/130435.html