奥迪在英国EVEC发布全电动e-tron

奥迪(Audi)选择了米尔顿·凯恩斯(Milton Keynes)作为发布地点，在英国推出全新的全电动e-tron车型。米尔顿凯·恩斯(Milton Keynes)不仅是奥迪英国(Audi UK)的大本营，而且它还被英国政府选中，作为其Go Ultra - Low Cities计划(Go Ultra Low Cities programme)的一部分，带头发起汽车减排行动。

新的5座e-tron拥有两个强大的电动马达，时速可达每小时0-62英里，续航里程至少可达248英里(399公里)。该车在米尔顿·凯恩斯的电动汽车体验中心(EVEC)发布，该中心得到了900万英镑政府投资的支持。

EVEC是英国首个品牌中立的电动和插电式汽车中心。它展示汽车制造商的最新模型，为客户提供公正的建议，使他们切换到混合动力车或全电动车汽车。中心还为客户提供机会获得第一手经验技术，通过短期试驾或选择7天的长期测试。奥迪e-tron将在10月19日(星期五)至10月21日(星期日)期间占据EVEC前端位置。电动汽车专家将在现场回答有关车辆的问题。

该品牌第一款零排放车型背后的技术，围绕着安装在乘客舱下方的高压36芯电池展开。这款95kWh电池可在快速充电站充电，直流电(DC)最高可达150kW，这是该系列汽车的第一款充电电池，这意味着它可以在短短30分钟内充完80%的电量。当然，在家里用交流电(AC)充电也是可能的，而且在安装家庭墙盒时效率特别高。

电动马达不仅可以使行驶里程至少达到248英里(399公里)，而且通过连接到每个轴上，还可以确保其高达300kW的强劲输出通过电动全轮驱动系统来实现。这有利于664牛的扭矩平稳过渡到车轮上，使0-62英里/小时的冲刺时间很容易达到5.7秒。

在新奥迪e-tron上，更直观明显的技术来自于MMI触摸响应与触觉反馈显示和语音控制系统，这在A6，A7 Sportback、A8等型号的最新车型上都可以看到，辅以全数字奥迪虚拟座舱、MMI导航+基于互联网的奥迪连接信息娱乐服务。

电动汽车体验中心(EVEC)只是政府对米尔顿·凯恩斯(Milton Keynes)的Go Ultra - Low Cities计划的一部分。当地议会正在引入资源，使该城市成为使用和进一步发展电动汽车的领头羊。其他方面还包括：关注基础设施升级等改进让电动汽车设施更容易访问和使用，计划安装300个充电接入点，包括两个快速充电站，将实施各种补贴和鼓励措施以增加对个人和企业的吸引力。

在资金的支持下，这座城市已经成为无线和街头充电等新技术发展的重要测试平台，帮助专家们收集必要的知识，继续推进这些技术的边界。

奥迪e-tron将于2019年初在英国开放订单，建议零售价为70,805英镑。英国客户可以通过向当地奥迪中心或奥迪e-tron网站支付1,000英镑的订金来确保优先使用汽车。

（原文来自：可再生能源杂志 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/130437.html