希思罗机场向英国首架电动飞机提供一年的免费降落权

伦敦希斯罗机场(Heathrow Airport)宣布，首架电动混合动力飞机在希思罗国际机场(Heathrow Airport)投入正常运营后，将无需支付全年的降落费。这是世界上第一个提出此类承诺的机场。今年早些时候，希斯罗机场(Heathrow)受到首架搭载两名乘客的短途电动航班在奥斯陆机场(Oslo Airport)起飞的启发。希斯罗机场计划利用其作为全球领先机场之一的角色，以期在整个航空业推动可持续发展。

上周，在BusinessGreen领导人峰会上，伦敦希思罗机场首席执行官约翰·霍兰-凯(John Holland-Kaye)发起了一项100万英镑的创新激励计划。目前，全球有100多架正在运营的电动飞机，业内人士认为，到2030年，电动飞机可能会在主要国际机场着陆。然而，创新者仍面临两大障碍——成本和需求。希思罗创新激励计划将有助于鼓励航空公司投资于电动技术，从而增加需求，推动零排放航班抵达机场。

与目前的传统飞机相比，电动飞机可能更安静、更清洁、更高效。预计到2035年，全球乘客数量将翻一番，向电力的过渡将在航空业未来的可持续发展方面发挥关键作用。希斯罗机场目前通过使用环境费来鼓励航空公司将他们最环保的机队带到机场，并将继续与航空公司合作，在未来发展这些激励措施。进一步的可持续性进展将支持机场在“希思罗2.0”战略中概述的目标。

希斯罗机场现有的计划包括：降低航空业的碳排放，追求清洁增长，包括每个季度的“安静而绿色的飞行”排行榜，该排行榜跟踪航空公司在噪音和排放目标方面的表现，以及与维珍大西洋航空公司(Virgin Atlantic)和兰萨奇航空公司(LanzaTech)合作，以推动更可持续的生物喷气燃料的采用。

“希思罗机场长期以来一直是可持续航空领域的领导者，”约翰·霍兰-凯(John Holland-Kaye)说。“我们支持全球航空业实现碳中和增长，该计划将于2020年生效。”下一个前沿领域是零碳飞行，我希望这个奖项能在2030年前帮助希思罗机场实现这一目标。

空客首席技术官Grazia Vittadini补充说，由于空中交通量预计每15年翻一番，航空业有责任找到以最小的环境影响确保可持续增长的解决方案，这也是空客开发电动和混合动力推进技术的驱动力。

英国航空部长Liz Sugg表示，英国政府致力于减少碳排放，并在包括航空业在内的运输领域推广新的环保燃料。政府的航空战略还将考虑采取进一步措施，支持航空业发展更清洁、更环保的技术。

在未来几个月，希思罗机场将公布其碳中和增长路线图，阐述该机场如何实现从第三条跑道到碳中和的增长愿望。希思罗机场(Heathrow)已经着力于2020年前运营碳中和机场的基础设施建设，这是到2050年实现零碳目标的关键一步，同时也可以减少其供应链中的碳排放。

图片由空中客车公司提供

（原文来自：可再生能源杂志 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/130731.html