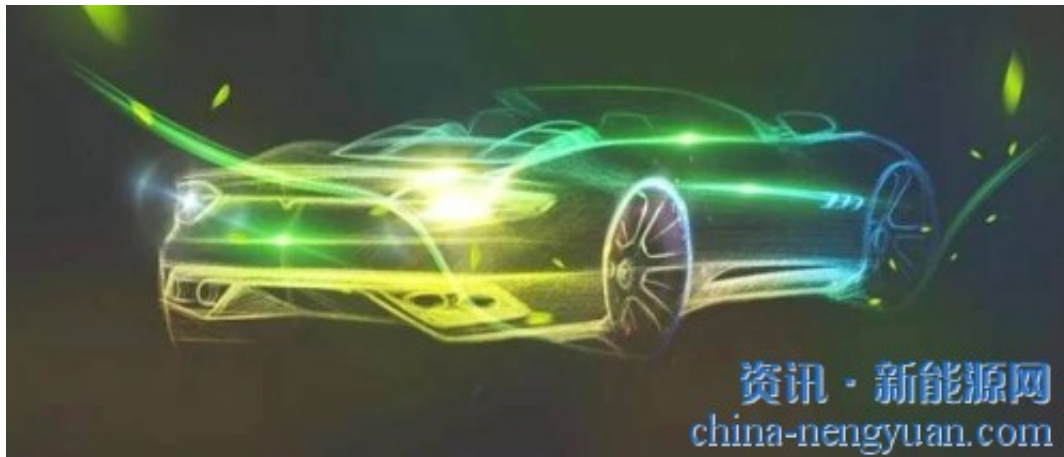


## 新能源汽车电池你真的换得起吗？



长久以来，懂车后台许多粉丝对于新能源汽车比较无感，一是产品特征与自身需求不契合，比如说续航不够长、充电不方便，二是名曰环保经济，其实也有疑惑，真的环保经济吗？那电池能用几年？换一块得要多少钱？

根据国家相关法律规定，新能源汽车的动力电池、电机、电控等关键零部件须提供不低于5年或10万公里的质保。

目前国内量产的新能源汽车电池使用8年左右容量衰减在30%内均属正常。一般情况下，镉镍电池使用寿命2~3年，铅酸电池3~5年，锂离子电池5~8年，锌银电池最短，只有1年左右。一块动力电池降至初始容量的80%以下，就意味着它该退休了。

而新能源汽车居高不下的售价主要是因为动力电池组成本太高，由于每款车的电池容量不尽相同，业内统一用“元/kWh”单位横向对比不同电池组的价格差异。

一个电池组系统成本包括电池、电池管理系统和含功能元器件、线束、结构件等零部件的pack系统等三部分组成。以特斯拉为例，早期特斯拉Model其电池成本占据整车的四分之一，使得旗下新能源汽车以高价开局。

根据相关网站得到的消息，目前动力电池生产成本在1300元/度，装车价在1700元！

为什么有400元的差异，生产企业卖给装车企业价格是：生产成本+产品毛利，2016年汽车动力电池基本处于供不应求状态，产品毛利高，个人认为动力电池厂家毛利绝对会高于30%，否则怎么会有那么多厂家上马电池项目？这400元差价其实就是厂家电池毛利！

而国外相关机构数据表明，动力电池平均成本为227美元/kwh，约合人民币1500元/kWh（数据来源：麦肯锡2017年1月调研报告）。

有机构媒体说，在2023年更换一块电池的费用约0.94万元，而目前市场上纯电动车电池的费用大概在5-6万左右！

这个价格对于很多人来说，都能换辆新车了，很多人是不愿意支付这个费用的。那有人可能要说了，不行像iPhone换电池那样，自己上淘宝买一块非原装的，给整上。这样做，逻辑上是通，但需要考虑，新能源汽车电池的费用占据了整辆车成本的1/2有的甚至到了2/3，因此，这块电池的好坏，直接决定了整辆车的好坏。可不像手机电池那么简单，容易了事。

不过新能源汽车都有电池质保的说法，比亚迪提供6年质保，其他品牌也同样都提供几年质保。

换句话说（以比亚迪为例），如果您的爱车电池质量很好，能在6年里面都没有损坏，一直用了6年，那恭喜你，6年后可以免费更换。但如果你的爱车电池在6年内就坏了，等不到6年就去换电池的话，那你可就要花大价钱了。

好在有专业人士说了，未来，新能源汽车电池的价格必然会降低，到2023年，这些汽车电池的价格会降到原价格的一半，这么一来，懂哥相信，还是会有很多人选择新能源汽车，毕竟帝都的人们新能源指标排队都已经到了“申请破

39万/需等待8年”的地步，咱早晚得响应，告别高油价，喜迎新能源，不远了！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/130749.html>