StratoAirNet太阳能电动飞机原型完成额外的飞行

10月15日至17日，在北科罗拉多地区机场，又进行了几次StratoAirNet技术演示样机的试飞。

该原型机进行了6次短途飞行，进一步收集了起飞和着陆性能、爬升速度、航空效率、发动机和电池操作等数据。航空巡航效率和太阳能电池能量收集数据将是下一系列飞行测试的重点。

Bye Aerospace公司首席执行官和创始人乔治·E·拜(George E. Bye)说，性能测试数据继续鼓舞着他。他说，我们在试飞计划中达到或超过了每个参数值。

StratoAirNet将是一种非凡的、改变游戏规则的飞机。StratoAirNet原型机于2018年8月中旬首次试飞。

StratoAirNet和Solesa飞机系统都旨在为长期商业和政府安全需求提供支持，包括巡逻、观测、电力、测绘、精准农业、搜救和监视任务。

与传统系统相比，它的优点是单位成本更低，散热和噪声信号更低，运行成本更低，并且提高了效用。

Solesa飞机系统将进行试点，在较短的飞行时间内执行类似的巡逻和调查任务。它还为新客户提供了一个研发测试平台。

StratoAirNet计划创造一种更持久的无人机，并将遵循必要的步骤来提高这种额外能力。

（原文来自：每日太阳能 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/130944.html