

Nokola发布第三款氢能源电动卡车 向特斯拉发起挑战

美卡车初创企业NikolaMotorCompany刚刚宣布了面向欧亚和澳大利亚市场的第三版“氢能源电动半卡”。与先前两款主打北美市场的车型相比，NikolaTre的外观有了很大的变化，但仍然承诺提供类似的规格。值得一提的是，其氢燃料电池可驱动1000马力的电机，并且支持矢量扭矩控制。根据配置的不同，其满燃料的续航里程为500~1200公里（310~750英里），再次加注的时间也仅需20分钟。



该公司称，NikolaTre还安装了支持完全自动驾驶的传感器。

与NikolaOne/Two相比，NikolaTre的线条更加硬朗一些，但这不仅仅是美学上的改变。有趣的是，今年早些时候，这家初创企业起诉了特斯拉，声称其Semi半卡侵犯了自家的专利。

官司来回拉锯多次，特斯拉方面呼吁撤案。但无论最终结果如何，电动半卡的市场前景，还是相当值得期待的。

特斯拉和Nikola都充分表现出了对清洁长途运输的渴望，百事、沃尔玛、安海斯-布希等企业，也都预订了特斯拉的Semi电动半卡。



Nikola在今年早些时候宣布，安海斯-布希已经预订了多达800辆氢能源卡车。然而周一的时候，该公司宣布已几乎完全退款：“若没有经济上的可持续性，就无法做到环境上的可持续性”。

这显然实在向特斯拉发起攻击。Nikola Tre将于2020年转入测试，预计2023年开始量产。但愿在此期间，这家初创企业有足够的时间来建立一个加氢站网络。

至于Nikola Tre卡车的更多细节，该公司计划于2019年4月公布。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/131098.html>