

佛山南海：第二届氢能周系列活动启幕

2018年11月6日上午，2018绿色生产与消费交流会暨第二届氢能周系列活动开幕式在佛山市南海区举办，正式拉开第二届全国“氢能周”的帷幕。

继去年成功首次举办后，今年11月2-8日，以“绿色发展 氢创未来”为主题的全国“氢能周”再次在佛山市南海区举行，包括开幕式、第三届氢能与燃料电池产业发展交流会、新能源汽车技术（燃料电池）创新拉力赛、第一届中国（佛山）绿色技术及产品推介会暨第二届中国（佛山）国际氢能与燃料电池技术及产品推介会、“五城联动 氢行中华”联合国开发计划署项目示范城市氢燃料电池汽车巡展等多场高端主题活动。

本次活动汇聚国家行业主管部门、权威专家、行业大咖、知名企业，交流会参会人数约1500人，推介会专业观众规模预计超6000人，超过100位重量级嘉宾参加交流会，200余家企业和机构参加展会，涵盖中国、美国、加拿大、德国、法国、日本等20多个国家和地区，聚焦氢能、燃料电池及汽车、绿色生产和消费，围绕氢能及燃料电池、绿色制造、应对气候变化、质量提升、节能节水、循环经济等领域，交流分享绿色发展政策、技术、标准、经验和案例，进一步推动更多国内外专家学者和企业参与氢能相关技术及标准研究，优化氢能产业创新成果转化应用的技术标准，规范产业市场监管及市场秩序，构建适应产业发展以及区域经济发展需要的技术与标准研发服务体系，建设保障氢能产业高质量发展的检测认证体系，增强标准的有效供给，促进经济提质增效升级。



重磅！佛山市氢能产业规划正式发布

开幕式上，佛山市副市长许国正式发布《佛山市氢能产业规划（2018-2030）》。

近年来，佛山市委市政府把推广氢能和燃料电池技术提高到发展战略性新兴产业的战略高度，力争将佛山打造成为国家级氢能与燃料电池研发中心和产业基地、全国能源结构调整优化、绿色发展转型的示范城市。经过不懈努力，佛山市氢能产业链逐步形成，全市现已聚集了北汽福田、长江汽车、广顺新能源、广东泰罗斯、爱德曼、海德利森、飞驰客车、国鸿氢能等一批产业龙头企业，布局了佛山南海“广东新能源汽车产业基地”、佛山高明“现代氢能有轨电车修造基地”、佛山云浮两市共建的氢能产业基地三大氢能产业基地，同时加氢基础设施建设明显提速，氢燃料电池汽车示范应用走在前列，为氢能产业的持续快速发展奠定了坚实基础。

为抢抓氢能产业进入市场化临界点的历史性机遇，全力推动佛山市氢能汽车产业健康发展，佛山市组织编制《佛山市氢能产业发展规划（2018-2030年）》。日前，该规划已经佛山市人民政府常务会议审议通过。

该规划是指导佛山市未来十年乃至更长一个时期氢能产业发展的行动纲领，是编制氢能领域其他专项规划的重要依据。规划文本共有8章，包括发展基础和发展环境、总体要求和发展目标、重点领域、主要任务、优化空间布局、近期行动计划、支撑体系建设、规划实施保障等；提出到2020年，佛山市氢能相关产业累计产值达到200亿元，加氢站建设达到28座的发展目标；2025年产业累计产值500亿元，加氢站建设达到43座；2030年产业累计产值1000亿元，加氢站建设达到57座，力争将氢能产业培育成为佛山市新兴产业的重要支柱，将佛山建设成为全国领先的氢能产业示范城市和集聚高地。同时，研究布局了技术突破工程、产业成链工程、示范推广工程、设施配套工程、开放协同工程、科普教育工程等6大主要任务；部署了协同发展的空间布局；制定了加氢站建设、氢源保障、示范推广、平台搭建、招商引资等5项近期行动计划，并制定《近期行动计划（2018-2020年）任务分工表》，明确近期行动计划发展任务内容、时间节点、牵头部门及参与部门，以推动各项任务的具体落实。

重磅二！仙湖氢谷隆重推出

“仙湖氢谷”位于康有为故里南海区丹灶镇，规划面积约47.3平方公里，以仙湖为核心，以氢能产业为方向，以人才和科技为动力，围绕氢燃料电池、核心部件、动力总成和氢动力汽车等氢能汽车智造产业链条，打造以氢能技术研发、智能制造、展示交流、创新服务于一体的氢能科技中心，依托“一湖一城三园区”建设产、城、人、文融合发展的氢能产业示范社区，力争成为中国重要的新能源汽车产业基地和氢能产业“硅谷”。

“仙湖氢谷”规划北部园区、南部园区、东部园区三大园区，充分发挥氢能龙头企业的带动集聚效应，构建完善的产业链。北部园区规划面积6.7平方公里，以南海国家生态工业示范园区为核心，园区累计引入180家企业，总投资额超80亿元，包括8家世界500强及其关联项目，集聚日资汽配和新能源汽车核心部件企业22间。南部园区规划面积约2.9平方公里，主要建设广东新能源汽车产业基地二期，重点发展整车、氢能研发、核心部件生产、智能驾驶产业。2018年2月落户广东长江汽车整车生产及氢动力研发中心项目，计划总产能16万辆/年。东部园区规划面积约2.3平方公里，包括广东新能源汽车产业基地三期、南海日本中小企业工业园二期、一汽大众丹灶配件园、南海欧洲中小企业园。

重磅三！“五城联动 氢行中华”联合国开发计划署项目示范城市氢燃料电池汽车首次集体亮相

开幕式上，举行了“五城联动 氢行中华”UNDP/科技部燃料电池汽车商业化运营项目全线开通仪式。继2017年佛山南海在全国率先启动科技部/联合国开发计划署“促进中国燃料电池汽车商业化发展项目”后，全国参与项目的五个示范城市齐聚南海区正式宣告全线开通。

联合国开发计划署（UNDP）一直致力于推进中国燃料电池汽车的发展，分别在2008年北京奥运会和2010年上海世博会上推进了两期的燃料电池汽车示范运行。“促进中国燃料电池汽车商业化发展项目”是其在华推进的第三期项目，在全球环境基金（GEF）和联合国开发计划署（UNDP）的支持下，科技部联合北京、上海、广东、江苏、河南五省市共同实施，在北京、上海、郑州、佛山、盐城等多个城市开展百辆级燃料电池客车、轿车、物流车、邮政车等商业化运行项目。通过多种车型、多城市、多气候环境、多种商业化运行模式的燃料电池汽车小批量商业化运营，突破燃料电池汽车商业化应用的关键技术瓶颈，提出我国燃料电池汽车产业化发展路径及政策建议，推动燃料电池汽车在中国的全面商业化。五个示范城市全线开通，拉开了联合国开发计划署“促进中国燃料电池汽车商业化发展项目”的序幕，也宣告了中国汽车产业开始向氢时代迈进。同时，五城同聚南海，凸显了南海在中国氢能产业的地位。

开通仪式之后，11月7日下午，“五城联动 氢行中华”联合国开发计划署项目示范城市氢燃料电池汽车将在南海进行巡展活动。来自北京、上海、郑州、佛山、盐城等五个“促进中国燃料电池汽车商业化发展项目”城市的车辆首次集体亮相，包括北汽福田、郑州宇通、上海申沃、上汽大通、佛山飞驰、东风特汽、江苏九龙、中植汽车等我国领先布局氢燃料电池汽车的车企的多种氢燃料电池代表车型参加本次巡展。

本次巡展车型涵盖轿车、小客车、城市公交、物流车、冷藏车等，是国内最集中、多元化、批量化展示氢燃料电池车型示范运行的巡展。巡展线路全程约19.4公里，途经桂城和大沥核心城区，不仅可以让参与巡展的市民一览南海新城市风貌，还将让大众实地接触国内车辆氢能应用实景，了解氢燃料电池汽车的发展，让氢燃料电池汽车真正从示范运营走进大众的视线，参与日常生活，推动氢燃料电池汽车在中国的商业化发展。

重磅四！携手国家平台，深度对接

11月7日下午，“氢能周”重磅活动之一的新能源汽车技术（燃料电池）创新拉力赛（简称“拉力赛”）盛大开启

。拉力赛由国家新能源汽车技术创新中心（简称“国创中心”）主办，邀请来自国家相关机构，以及清华大学、同济大学、北京理工大学、南京大学、武汉理工、大连化物所等高校和科研机构专家，汇集北汽、长安、吉利、长城、福田、宇通等主流车企代表出席，组织了燃料电池汽车技术主题发言、优选项目路演、企业B2B对接洽谈、技术产品展示、媒体采访等五大板块活动。

国创中心是科技部批准并推动建设的第二个国家级技术创新中心，也是首个国家级的汽车行业技术创新中心。国创中心作为我国在建设具有全球影响力的新能源汽车技术策源地战略布局里的重要一环，一直在积极探索与地方政府和科研机构合作新模式。目前，国创中心正在全国启动燃料电池产业加速计划，在共建燃料电池实验室、发起新能源汽车技术（燃料电池）创新拉力赛、设立产业创新基金三个层面和南海展开全面合作，以实现基础设施加速、核心技术产业化加速、产业资本加速的目标。

拉力赛作为国创中心燃料电池产业加速计划重要系列活动，旨在通过聚集技术专家、主流车企、产业资本、优势项目和顶尖人才，梳理产业痛点、提出解决方案、遴选优秀项目，最终加入加速计划实现产业落地。拉力赛通过在近300家创新企业中层层筛选，并历经项目报名、重点项目发掘、组委会配备专人对接答疑、专家委员会初评、复评、集中辅导及优化路演能力等一系列前期工作，初步筛选出20个高质量、高创新、高技术的行业水准的潜在项目，项目团队创新技术领域覆盖氢系统、BOP、电堆、电堆系统、测试设备等19个解决方案。通过拉力赛遴选，最终有6-10个团队进入为期6个月的孵化加速计划，并获得20-200万资金支持。其后在孵化加速计划的6个月期间，入围团队将对专家委员会与整车企业提出的产业创新命题进行实施、验证，技术成果将“一站式”深度对接车企与产业资本，实现核心技术产业化的放大与加速效应。

本次拉力赛集聚了氢能与燃料电池的权威专家，包括高校、科研院所、企业、行业机构等，搭建顶尖氢能燃料电池对话平台，共商行业共性技术研发，通过补齐短板挖掘发展潜力、增强发展后劲。拉力赛期间，现场百花齐鸣精彩纷呈，各家参赛企业纷纷拿出创新技术与成果，与众专家评委一同探讨燃料电池产业的解决方案，力求实现孵化出技术成果的深度对接、产业化放大与加速，这些经过严格筛选的项目吸引了各界的关注。

国创中心将通过拉力赛为南海的氢能产业发展按下加速键，推动南海区形成氢能产业发展的沃土。国创中心聚集丰富的优势资源，行业内顶级的专家、优质供应商和著名整车企业积极参与氢能产业建设，为相关产业项目在当地落户发展提供咨询、规划、技术开发、人才培养、成果转化等全方位服务。

重磅五！签约项目，粒粒皆珠

开幕式上，南海区与国内氢能龙头企业、科研机构、知名高校等单位开展合作，签订6个氢能项目，包括北京海德利森科技有限公司的加氢设备及核心部件国产化项目、北京蓝图工程设计有限公司的加氢站设计施工总承包项目、新能源汽车技术创新中心的氢能技术创新项目、中国标准化研究院的氢能与燃料电池创新中心项目、浙江大学的氢研平台项目、北京理工新源信息科技有限公司的新能源汽车监管平台项目，合作范围涉及加氢设备及核心部件生产、加氢站设计建设、氢能技术与检测以及氢能产业大数据等重要环节，每一个项目都代表了国内领先的水平，进一步推动南海氢能产业向更完备、更优质的方向迈进。此外，佛山对口帮扶云浮指挥部与南粤基金集团的合作项目也在现场进行了签约。

重磅六！大咖云集，真知灼见

开幕式上，中国环境科学研究院段宁院士、大连理工大学蹇锡高院士、西安交通大学郭烈锦院士、ISO/TC207主席 Ms. Sheila Leggett、清洁能源部长级会议（CEM）副秘书长Luo Rui等专家分别就技术创新引领绿色生产、高性能聚合物在新能源领域应用、氢能发展、绿色低碳发展国际标准化、全球清洁能源转型等重大议题作精彩的演讲。

11月6日下午-7日，绿色生产与消费和燃料电池产业发展交流会正式召开，由9个分交流会组成，分别为第三届氢能与燃料电池产业发展交流会、新能源汽车技术（燃料电池）创新拉力赛、燃料电池汽车示范城市交流会、燃料电池汽车运营保障专题研讨会、第二届节能技术与标准交流会、第二届水效标准与标识交流会、应对气候变化与绿色发展交流会、第四届绿色制造与质量提升技术与标准交流会、第一届综合能源服务创新发展交流会等9个交流主题活动，超百位来自各相关领域的专家、学者在两天时间内进行130多个演讲报告，就相关主题进行分享交流，多角度深入探讨如何以绿色政策、标准、工具、技术等手段促进绿色生产与消费，进行产业项目对接，助力生态文明建设。

其中，第三届氢能与燃料电池产业发展交流会是本次交流会活动的重头戏。该交流会由全国氢能标准化技术委员会和中国氢能产业联盟联合主办，历时两天。交流会上，全国氢能标准化技术委员会主任委员马林聪发布我国第一项氢燃料电池车辆用加注规范团体标准，英国皇家学院院士、伯明翰大学教授Kevin Kendall、全国氢能标准化技术委员会

高级顾问陈霖新等来自英国、美国、加拿大、德国、日本和国内的氢能领域行业大咖，围绕氢能关键技术交流、氢能基础设施建设经验分享、氢能应用与实践案例分享等三个议题，进行16个演讲报告，主题涵盖国内外氢能及燃料电池产业现状和展望，氢源、储氢、燃料电池、核心材料、氢安全、氢检测、加氢基础设施、氢能应用等领域。

重磅七！展会升级，行业盛会

第二届中国（佛山）国际氢能与燃料电池技术及产品推介会在11月6-8日举行，延续2017年佛山南海千灯湖展览模式，务求打造一场生态、绿色、高品质的行业年度盛会。

作为国内最大型的氢能与燃料电池产业的专业会展活动，推介会总展出面积超过10000平方米，分设主题馆、国际馆、国内馆、户外展区，参展企业超过200家，相对去年增加25%以上，预计吸引超过6000名专业观众到场参观、洽谈，其中不乏国内外知名厂商、企业前来参观。

这次参展的产品及技术涵盖燃料电池及系统、制氢设备技术与氢气供应、氢气储运及相关设备、燃料电池关键材料及部件、氢燃料电池汽车及其他应用等环节。



主题馆：展现南海氢能产业实力。主题馆面积近2800平方米，参展商近20家。设有独立展示南海氢能产业发展情况的“南海氢能产业主题展馆”，展示南海氢能产业发展历程，隆重推出“仙湖氢谷”规划，展出广顺新能源、泰罗斯、爱德曼、海德利森、华特气体、美星富能等南海重点氢企。同时，由南海区华南新能源汽车产业促进中心开发的南海新能源汽车（氢能）监管平台首次亮相南海氢能产业主题馆，即将开启南海氢能产业大数据平台的序幕。

此外，与南海关系密切的国家能源集团北京低碳清洁能源研究所、中车四方、上海重塑、巴拉德、日本东丽等国内外重量级氢能与燃料电池企业也将携最新技术和产品亮相主题馆，聚焦产业技术创新和应用。

国内馆：展示中国氢能全产业链成果。国内馆面积近3000平方米，参展商近100家，涵盖燃料电池、核心部件材料、以及制氢、储存、运输、氢气利用等环节。北京氢璞、武汉众宇、新源动力、沈阳斯林达、中船重工、大陆制氢等国内主流氢能企业踊跃参展。浙江大学、中国标准化研究院、北京有色金属研究总院、北京蓝图工程设计院等国内知名氢能技术、标准检测和加氢站设计机构也纷纷亮相。此外，馆内搭建氢听剧场，多家参展商在此发布企业创新产品、前沿技术，与前来参观的行业人士分享经验。

国际馆：分享国际前沿技术和应用示范。国际馆面积近1700平方米，参展商近80家，将分享燃料电池核心部件及关键技术、加氢站设备、制氢技术、测试分析仪器等国际氢能生产应用和示范推广。美国、英国、加拿大、印度、意大利等国家的氢能与燃料电池企业均有参展，日本和德国以团体方式参展。国际馆进一步提升推介会的国际化水平，聚焦更多国际目光。

户外展区：国内外多类型氢燃料电池汽车一线聚焦。展览面积近3000平方米，共展出氢燃料电池汽车17辆，包括丰田、上汽大通、广东泰罗斯、上海重塑、爱德曼、佛山飞驰、北汽福田、芜湖国氢、深圳国氢、郑州宇通、上海申沃、国能联盛等众多国内外著名氢燃料电池和车企相关产品，囊括了轿车、客车、物流车、冷藏车、运输车等多种车型，应用领域涉及乘用车、公交、物流、专用车等。群星亮相佛山，必将成为第二届氢能周的焦点。

标准引领，优秀案例、绿色榜单、绿色倡议发布

绿色发展作为本次活动的重要主题，开幕式上，中国标准化研究院等单位现场发布了能源管理最佳实践案例，宣读绿色领跑产品榜单、先锋企业名单和落实八部委企标领跑制度的2018年企业标准“领跑者”试点名单，同时还启动了绿色商城和企业标准领跑者统一信息平台。

传播能源管理优秀经验。中国标准化研究院作为清洁能源部长会议（CEM）能源管理工作组国内对口单位，组织相关单位经过申报、推荐、专家评审确定19家单位为2018年优秀能源管理案例第一批入围单位，并在开幕式上正式发布。此外，还将在此基础上推荐部分企业申报全球能源管理领导奖，通过鼓励国内优秀企业参与国际评奖，与国际能源管理先进企业同台竞技，进一步提升我国整体能源管理体系建设水平的同时，推动我国先进能源管理案例和经验走向世界。

企业标准“领跑者”树立行业标杆。今年6月，国家市场监督管理总局等八部委发布《关于实施企业标准“领跑者”制度的意见》，明确提出到2020年，形成消费品领域1000个、装备制造领域500个、服务领域200个企业标准“领跑者”。中国标准化研究院是我国标准化研究的权威机构，一直致力于引领绿色生产和消费，牵头组织了企业标准“领跑者”评估工作，以企业标准信息公共服务平台中声明公开的企业标准数据为基础，经第三方评价机构提出评估方案，形成截止到2018年9月30日的覆盖木家具、陶瓷砖、空气净化器等多类产品的2018年企业标准“领跑者”名单。中国标准化研究院还牵头搭建了企业标准“领跑者”统一信息平台，通过平台发布权威、具有社会公信力的企业标准排行榜和领跑榜信息。

绿色领跑产品和绿色先锋企业发布，佛山企业突出。中国绿色设计与制造产业创新联盟联合中国循环经济协会、中国节能协会、中国技术经济学会以及相关行业协会组织了2018年度绿色领跑产品、绿色先锋企业评选活动。依据绿色产品评价系列国家标准以及绿色设计产品评价系列标准，经企业自愿申报、形式审查、专家评审和网上公示，评选出绿色领跑产品34类428种、绿色先锋企业20家。开幕式上宣读了该评选结果，佛山企业表现突出，美的制冷、恒洁卫浴、美的厨卫、蒙娜丽莎、星星制冷的6类31种产品获评绿色领跑产品，贝斯特陶瓷、蒙娜丽莎、恒洁卫浴、星星制冷、美的厨卫获评绿色先锋企业。开幕式上还宣布，由中国绿色设计与制造产业创新联盟牵手顺动力和一甄优品共同建设的“一甄优品绿色商城”将上线试运行。

发布“积极推动绿色发展与企业标准‘领跑者’制度”倡议。为推动绿色技术创新的国内国际各方协作，发挥先进标准的领跑作用，开幕式上郑重发布“积极推动绿色发展与企业标准‘领跑者’制度倡议”。倡议提出：积极推广绿色技术和绿色产品，促进绿色、低碳、新能源技术创新和标准化，加快促进绿色技术成果的转化应用，提升质量创新能力，改善产品供给质量。助力八部委联合发布的企业标准领跑者制度实施，以企标自我声明信息为基础，积极组织动态发布企业标准排行榜和领跑榜，充分发挥先进标准的引领作用，打造领跑品牌，增强国际竞争力，促进全面质量提升。共同发起成立企业标准领跑联盟，积极吸纳制造能力强、企业标准水平高、国际化程度高、行业带动性强的国内外龙头企业加入联盟，并进一步完善协调管理机制，共享资源，有效推动企标领跑者制度实施。

首届绿色推介会亮相，千灯湖畔打造“绿色”的家

在千灯湖畔举办的推介会还包括第一届中国（佛山）国际绿色技术及产品推介会。首次以推介会的形式介绍绿色设计、绿色制造与绿色消费等领域的技术标准和最新进展，助推绿色产业发展。

针对现代都市人不仅需要“遮风挡雨”的居所，更有“健康家居、回归自然”的高层次需求，绿色推介会以一个实体家居环境为展现形式，包含家居环境中的客厅、卧室、书房、婴儿房、厨房等主要功能区，将“健康、环保、节能、可持续发展”等理念融入家居环境，将“绿色领跑产品”进行有机组合，打造一个整体的“绿色家居”。家居内建筑材料、装饰用品、家具、电器等均使用环保材料，通过电器、家具、装饰的设计，力求使家居环境“回归自然”。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/131129.html>