

## 欧洲生物质工业协会：为什么要用乙醇作为燃料？



像乙醇这样的生物燃料是对抗气候变化必不可少的可再生能源。

欧洲需要立即采取行动应对气候变化。交通运输约占欧盟温室气体排放量的四分之一，而公路运输则占这一比例的70%以上。在欧盟，像乙醇这样的可持续生物燃料是当今帮助减少排放的最佳解决方案之一。

为什么我们需要在燃料中使用更多的乙醇？

乙醇是一种清洁、高性能的可再生燃料，适用于当今大多数汽车和某些卡车。它的使用提高了发动机效率，有助于减少有害排放和污染物，并对抗气候变化。乙醇还将推动更高效的内燃和混合动力发动机，这些发动机将在未来几十年内构成欧洲大部分车辆。它不需要投资新的基础设施来实现这一结果。

公众对使用生物燃料有何看法？

根据2017年在欧盟范围内进行的一项民意调查显示，欧洲人绝大多数支持使用由农作物制成的传统生物燃料，并认为欧盟的政策应该鼓励它。对28个欧盟国家的11,283名受访者进行的调查发现，68%的欧洲人赞成欧盟支持基于作物的传统生物燃料的政策，只有13%反对这种政策。

国际组织对使用燃料乙醇的看法是什么？

IEA和IRENA等国际组织表示，生物燃料对实现全球气候目标至关重要。在其REmap报告中，IRENA表示，“现有的内燃机车辆库存和运输模式仍然需要液体生物燃料 - 包括先进和传统的液体生物燃料，而电气化仍然需要漫长的过程。到2010年，液体生物燃料的使用量增加了两倍，2010年的水平已达到约660亿升。”

在其生物能源技术路线图中，IEA强调了生物燃料对实现巴黎气候目标的重要性，并表示乙醇生产同时支持能源安全和粮食安全。

UNFCCC也说：“生物燃料，如乙醇具有的碳足迹比化石燃料低得多，并且可以加入到汽油中以减少排放量。”

（原文来自：欧洲生物质工业协会 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/131266.html>