

APPA声称生物燃料是西班牙能源计划的关键组成部分



即使到2030年西班牙有实现500万辆电动汽车的宏伟目标，但事实上根据所有预测，届时70%到80%的轻型车辆将继续使用内燃机。

根据APPA生物燃料公司的说法，生物燃料将是这些车辆以及航空、航海和重型道路车辆唯一的可再生选择。

补充一点，根据官方数据显示，相对于化石燃料来说生物燃料已经减少了高达80%的温室气体(GHG)排放，我们认为由政府制定的“国家综合能源和气候计划(PNIEC)2021-2030”应该在可再生能源目标框架内坚定地支持生物燃料，使其能够在运输行业中显示出强大的脱碳能力，”APPA生物燃料公司总裁 Óscar Garc í a说。

为此，APPA生物燃料公司提出了以下目标和措施：

-到2030年，可再生生物燃料在运输行业的占有目标至少达到17%，超出新可再生能源指令(DER)预计的14%。

-维持目前生物燃料销售或消费的强制性机制，年度义务占比从2020年已经确定的8.5%持续增加，应该补充针对于汽油和瓦斯油的具体目标。

-在汽油和柴油加油站强制引入10%体积的生物乙醇(E10)和生物柴油(B10)。

-将传统生物燃料的贡献最大化到新DER中预计的7%的极限，不设置低于此比例的下限，也不区分不同类型的传统生物燃料。

-对用过的食用油和1类、2类动物脂肪生产的生物燃料赋予双重价值，以最大限度地提高其生产和消费量，继续评估这些原材料的可用性，使其超过新DER中预期的1.7%的限制。

-在物质层面上遵守2022年新指令中预计的先进生物燃料的强制性消费目标，自那年起不再进行重复计算。

-不要将再生碳燃料(CCR)的消耗量计算在运输行业的可再生目标中，而是将其在单独的环境目标中计算。

(原文来自：可再生能源杂志 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/131268.html>