

巴黎大区将推出世界上最大的电动自行车出行计划

根据路透社巴黎报道，巴黎大区筹划在国家资助的计划中筹建大批的电动自行车。此举意在为通勤者上下班，减少拥堵和污染。从2019年9月起，运输机构巴黎大区公交管理局（IDFM）将为长期租赁服务提供多达10,000辆电动自行车，该计划未来可扩展至20,000辆。这将使其成为世界上最大的电动自行车租赁计划。

“Veligo”服务的目的是鼓励自行车通勤。目前自行车出行只占巴黎大区每日行程的1.6%。

Veligo将由邮政服务和运输公司Transdev联合经营，合同期为六年。预算将达到1.11亿欧元（1.27亿美元）。



此举将充实巴黎原有的Velib计划。Velib计划已成为全球自行车共享的典范，但自今年新的运营商接管以来运行不太理想。目前只有承诺中的20,000部新Velibs自行车的一半在运作。

Veligo计划和目前的Velib自行车不同，Velib自行车的租用按每小时计算，并且在使用后必须停靠在路边车站。而Veligo自行车，用户在每月支付40欧元租金以后可以随便停放车辆。而且租金的一半可以由用户所在的公司补贴。

这项倡议是巴黎大区保守派领导人瓦莱里-佩克雷斯（Valerie Pecresse）推出的一项重大举措。佩克雷斯经常与巴黎左翼市长安娜伊达尔戈（Anne Hidalgo）就环境和运输问题发生冲突。

“电动自行车具有巨大的潜力。他们是一种高效，生态的方式，在来往火车站的短途通勤中，可以取代汽车”佩克雷斯说。

她说Veligo会允许乘客试用电动自行车，并可能说服他们购买自己的电动自行车。一辆好的电动自行车需要1,500-2,000欧元。巴黎大区公交管理局（IDFM）称，去年在法国约卖出250,000辆电动自行车，而普通自行车则为270万辆。

虽然Velib主要服务于巴黎市中心的200万居民，但Veligo的目标是首都更广泛的地区。这地区拥有1000万人口，占全国人口的三分之一。

Velib已经提供了一些电动自行车。最近几个月，包括加利福尼亚州的Lime和Bird在内的几家公司推出了电动滑板车。这些电动滑板车已经风靡巴黎。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/131292.html>