

鱼能成为邮轮的下一个动力来源吗？



一项利用绿色能源替代污染邮轮的新计划，Hurtigruten决定使用废弃的鱼类废物为其船只提供动力。加工成食物的鱼的剩余物与其他有机废物混合以产生沼气。然后，这些沼气将被液化，并由远征邮轮公司Hurtigruten替代化石燃料使用。

挪威公司计划用剩余的鱼类废物生产的沼气为游轮提供动力。几代人以来，邮轮一直依靠传统形式的燃料(也被称为化石燃料)在北欧海岸线周围的波涛汹涌的水域中航行。但由于环境问题日益引起关注和先关技术的迅速发展，现在有必要改变这些巨型集装箱船的动力方式了。

根据分析师在德国和比利时布鲁塞尔对海洋污染进行的研究显示，一艘邮轮每天可能会消耗至少150吨的燃料，排放的硫超过数百万辆汽车，排放的二氧化氮气体比一个中等城镇的所有交通排放加起来还要多，还会释放比成千上万的伦敦公交车更多的微粒。

总部位于挪威、拥有125年历史的Hurtigruten公司计划将其17艘船只中的至少6艘改造为使用沼气，液化天然气——一种比许多传统化石燃料更清洁的燃料。作为航运业的先驱，Hurtigruten也禁止使用一次性塑料，以使其更环保。它在北极和南极的高度敏感环境中运营游轮。

在接受《卫报》(The Guardian)采访时，Hurtigruten的首席执行官丹尼尔·斯克尔德姆(Daniel Skjeldam)表示：“挪威是一个大型航运国家，但渔业和林业也是大行业。它们创造了就业机会，创造了收入，但也产生了大量的废物。有机废物的稳定获取使北欧国家在沼气市场上具有独特的地位。我们正在推动更多的创新，更多的投资。我相信，未来几年这将成为一个巨大行业的开端。”

沼气主要是由甲烷、二氧化碳以及少量的硫化氢和水份组成，通过加速自然分解过程来捕获产生的甲烷，可以从大多数形式的有机废物中产生。有机废物是由大多数食品加工工业产生的，但经常被扔进垃圾填埋场，在那里分解会导致温室气体排放。这些气体包括甲烷、氢气和一氧化碳，可以燃烧产生可用的能源，为船只提供动力。

(本文来自：节能与未来 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/131881.html>