

## 智能汽车技术每年为司机节省62亿美元的燃油成本



接近最繁忙的旅游假期，司机可能会专注于感恩节去奶奶家吃晚餐，而不是什么是智能汽车技术或节约燃料成本。但在评估智能技术对汽车能源影响的一项研究中，史蒂文斯理工学院(Stevens Institute of technology)的研究人员仅就节省燃料成本的潜力给出了一个数字：62亿美元。

史蒂文斯大学的助理教授耶加内·海耶里(Yeganeh Hayeri)说，这并非无关紧要。换句话说，每年为车主节约下的零花钱在60美元到266美元之间，更不用说每位司机都能享受到的额外好处了，因为交通会更加顺畅、事故更少、路上所有车辆的空气动力学效率更高。

虽然已有许多关于具有高自动化水平的无人驾驶汽车对社会影响的研究，但本研究首次关注了对我们的汽车、皮卡或和运动中已经引入的较低自动化和个别将在未来几年内使用的车辆技术对能源的影响。

找出这些技术对节能成本的影响，Hayeri、Stevens和她的同事们，对自动化功能对能源和安全的影响进行了全面的评估，为预测这些特性会对全国的燃料消耗造成的影响提供精确的数据。

使用这些数据，然后分析与自动化技术相关的收益和成本被分为三组：预警系统(例如偏离车道，盲点，碰撞预警，速度检测，和交通警告)；控制系统(即自适应巡航控制、碰撞检测制动、主动制动和合作的自适应巡航控制)；信息系统(即停车辅助系统和动态导航系统)。

Hayeri、Vasebi及其同事在《交通研究记录》(Transportation Research Record)上发表的最新研究报告中指出，驾驶低等级自动驾驶汽车(那些配备了本研究中考虑的所有技术的汽车)的司机，每辆车每年可以减少27到119加仑(约合102-450升)的油耗。如上所述，这相当于美国平均油耗的6%至23%，可以为每位车主节省60至266美元。

据AAA报道，在这个感恩节周末，估计有5430万美国人计划进行公路旅行，比去年增加4.8%。这意味着交通拥堵，缺乏停车位，停车灯前、交叉路口和建筑区出现大量空转的引擎，更不用说迷路了。

Hayeri说，知道何时何地会出现拥堵可以帮助司机避免行车的压力。我们所做的就是投入了大量的节省燃料的成本，这些成本来自于帮助我们在道路上做出更明智选择的技术。我们希望利用这些信息改善未来的交通，从而改善环境，拯救生命，保持我们呼吸的空气更清洁。

（原文来自：每日科学 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/131883.html>