

## 福特加快新能源车型引入

在本届上海车展上，福特向观众展示了福特福克斯电动车、首款插电式混合动力车C-MAXEnergi 和Fusion 混合动力车三款新能源车型。这是福特参加国内历届车展以来，首次如此高调地展示新能源技术和产品，也是首次在亚洲展出他们旗下最新的新能源车型。

### 中国或更适合发展汽油混合动力

福特汽车全球电气化总监卓楠女士接受记者采访的时候表示，“福特意识到，单一的技术无法满足所有消费者的需求，混合动力车、插电式混合动力车以及纯电动车各有其独特的优势。” 中国和美国都是一个幅员辽阔的国家，但美国和中国消费者的生活习惯和居住环境有着非常大的差异，消费者的实际需求也不一样。对此卓楠女士认为，对于中国来讲，由于柴油的供应和质量问题，发展汽油混合动力则比柴油混合动力汽车更为合适。而插电式混合动力技术，因为需要建造充电桩，或许在中国来说，更适合某些固定路线运行的商用车辆使用。

### 基于同一平台能大幅降低成本

按照福特的新能源发展战略，目前几乎所有的新能源车型，包括此次车展上展出的三款新能源车型，都是基于福特中级车平台开发的。对此卓楠女士认为，在同一平台上集中发展，一方面是因为这是福特全球销量最大的车型平台，产品覆盖面更广，更容易为消费者所接受；另一方面，庞大的规模效应也能大幅降低新能源车的生产成本，令车型售价更低，更具竞争力。只要技术成熟了，今后将可轻易移植和应用在其他车型平台上，包括小型车。“目前电动车最大的瓶颈在于锂电池的批量生产还比较难，而且现在锂电池的生产成本很贵，非常贵。” 卓楠女士如此坦言道。

据悉，今年福特还将在中国组建一支新能源车队并开展示范运行。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/13204.html>