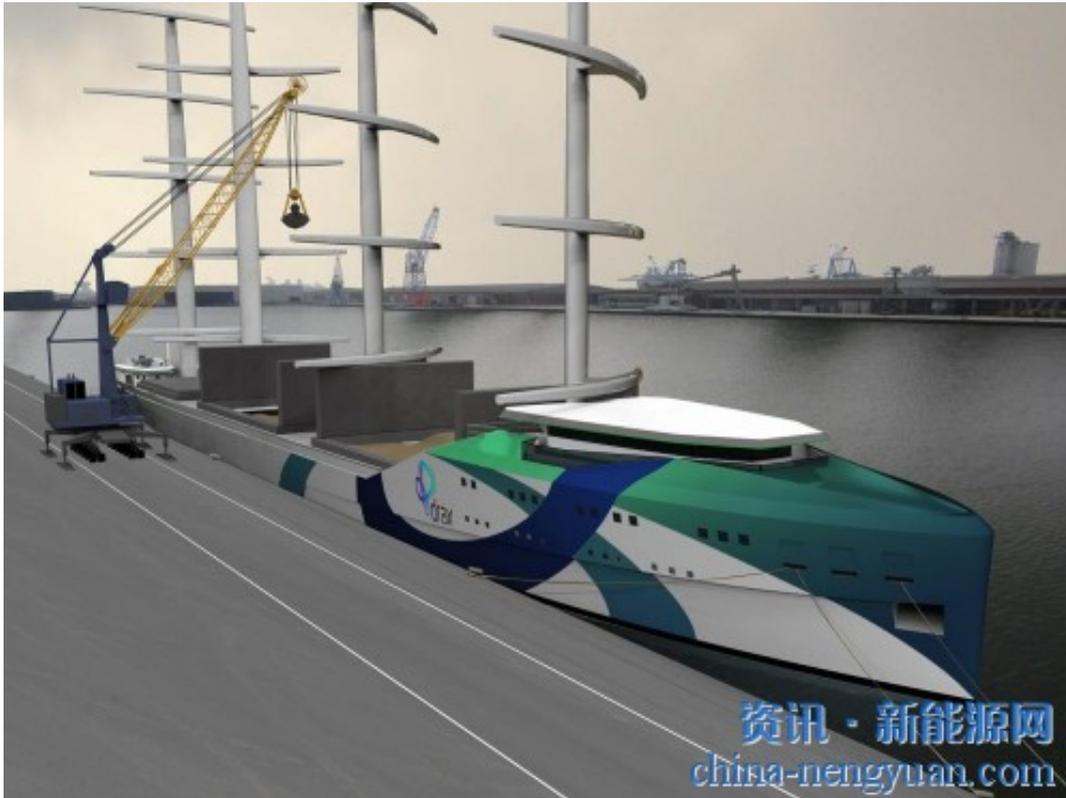


## Drax与合作伙伴共同努力 以减少航运供应链的排放



一种名为Fastrig的创新帆技术将被安装到Ultrabulk船上，以减少航运的碳排放和成本。

英国最大的发电站运营商Drax与领先的干散货运输公司Ultrabulk、智能绿色航运联盟、以及艾伦·麦克阿瑟夫人(Dame Ellen McArthur)的“翠鸟”(Kingfisher)游艇的造船师Humphreys Yacht Design合作，以期解决航运业二氧化碳排放越来越多的问题。

由InnovateUK，机械工程师学会(IMechE)和私人投资者资助的一项10万英镑为期12个月的可行性研究已经开始，该研究将探讨将一种名为Fastrig的创新帆技术安装到Ultrabulk船上，将生物质燃料输入英国，以减少碳排放和成本。

航运业排放的二氧化碳和其他温室气体(CO<sub>2</sub>-equivalent)约占全球总量的3%，即每年排放约10亿吨二氧化碳和其他温室气体。这相当于英国所有来源总排放量的两倍多。

北约克郡的德拉克斯发电站已经改变了它的业务，它已将三分之二的发电厂转换为使用生物质而不是煤——它现在是欧洲最大的脱碳项目。去年，该公司从伊明厄姆、赫尔、泰恩和利物浦港共进口了221个批次合计680万吨压缩木颗粒，使其能够生产英国14%的可再生电力。

与煤炭相比，在Drax使用生物质可以节约80%以上的碳排放——这包括供应链排放，但航运仍是生物质供应链中碳浓度最高的部分之一。Drax希望进一步降低排放，这使得Smart Green Shipping能够与寻找最低碳货运供应商的“最终用户”合作。

智能绿色航运联盟(Smart Green Shipping Alliance)的首席执行官兼创始人黛安·吉尔平(Diane Gilpin)表示：“这是一个真正能够改变行业运营方式的项目。”德拉克斯削减碳排放的决心创造了真正的需求。减少排放是件好事，它节约了成本，提高了长期运行的确定性。这项研究旨在找到减少排放和节约燃料成本之间的“最佳平衡点”。

“我们正与各航运公司合作，与港口所有者、造船商、货主和金融家合作，设计实用有效的新系统解决方案。我们开发的原型非常令人兴奋。一艘21世纪的带帆的混合动力船看起来就像特斯拉做的T型福特汽车一样。”

吉尔平是英国政府清洁海事委员会(Clean Maritime Council)的专家，该委员会将制定一项减少航运业排放的战略。

英国航运大臣努斯拉特·加尼(Nusrat Ghani)在委员会成立大会上表示，“清洁海事计划将为英国企业设计、开发和销售如何应对这一全球挑战的绿色解决方案带来新的机遇。”

Drax集团首席执行官威尔·加德纳说：“Smart Green Shipping Alliance在提供更清洁、更绿色交通方面的开创性努力，可能有助于英国实现其气候目标所需的清洁增长。如果我们真的要实现这些目标，交通的脱碳将是下一个重大挑战。”

“绿色航运与可再生能源的结合为全球脱碳做出了更大的贡献。这是实现Drax目标的关键进展——为所有人提供零碳、低成本的未来。”

（原文来自：生物质杂志 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/132348.html>