

龙力生物：保障乙醇汽油质量需定点供应



近日，天津市印发《天津市调合配送和销售车用乙醇汽油管理暂行办法》明确规定，除车用乙醇汽油配送中心外，任何单位和个人不得从事车用乙醇汽油调合、配送。成品油零售经营企业对外销售非车用乙醇汽油，将依法依规对相关责任人受处罚。

我国燃料乙醇生产需取得定点生产牌照，按着“定向流通、封闭运行”的原则，根据发改委的计划定向定点供应。

2018年8月22日，国务院召开常务会议确定了生物燃料乙醇产业总体布局，并出台了一系列政策。会议指出，坚持控制总量、有限定点、公平准入，适度布局粮食燃料乙醇生产，加快建设木薯燃料乙醇项目，开展秸秆、钢铁工业尾气等制燃料乙醇产业化示范。

根据会议“有限定点、合理准入”的决定，预计后续在定点准入上将充分考虑地域和产能因素，做到不盲目扩建，防止总体和区域产能过剩。同时防止部分生产或供应商投机取巧，让不合格的燃料乙醇或乙醇汽油进入供应链。此次天津市出台相关政策对规范本地乙醇汽油市场，推动行业向好发展起到积极的作用。

受原料产地和运输条件所限，生产企业和使用市场大多集中在较大的作物产区。一般乙醇汽油的储运周期只有4-5天，原料半径约300公里，市场半径约为500-700公里。因此未来定点和准入将重点考虑原有燃料乙醇生产企业的扩产，以及在无燃料乙醇生产企业的省份新建项目。

我国计划到2020年全面推广乙醇汽油，按现有汽油消耗量和现有燃料乙醇产量综合测算，总缺口在940万吨左右，市场空间巨大。为了防止盲目上马新项目，必须从法律和制度层面加以规范。因此在批复燃料乙醇、混配站、配送中心项目时必须综合考虑地域、质量、物流、安全等多重因素。国家设置了市场准入制度。只有取得牌照的企业方能进入市场。

目前国内批复了8家定点生产企业，分别位于不同的省份。同时原料来源也涵盖粮食、木薯、玉米芯秸秆类物质。这将有利于摸索经验和形成样板。从长远来看，我国是人口大国，发展不与人畜争粮的纤维燃料乙醇，即以玉米芯秸秆类物质为原料是发展的趋势，对国家粮食安全、能源战略、环境保护、农民增收等都有积极的意义。

2012年，位于山东的龙力生物科技股份有限公司以农林废弃物玉米芯生产功能糖后的废渣为原料生产纤维燃料乙醇获国家定点资格批复，并于10月8日正式供货石油系统。该公司目前是国内首家并且是唯一一家纤维燃料乙醇定点生产企业，产能5.15万吨，按定向生产、封闭运行的模式供应石油系统。“纤维素燃料乙醇”技术被全国政协经济委员会、中国科学技术协会等单位列为最受关注的低碳项目（技术/产品）。与传统粮食乙醇相比，该项目具有“不与人争粮，不与粮争地”的特点，不仅有效保护了粮食安全，解决了从生物质中提取能源代替了传统石化产品这个世界公认的难题，对于优化能源结构、减少污染物排放、增加农民收入等都具有重要意义。

龙力生物掌握了纤维燃料乙醇的核心技术，2018年，公司的“玉米全株生物质综合利用暨年产10万吨纤维素燃料乙醇及系列衍生产品项目”被列入山东省新旧动能转换重大项目库，该项目已经完成可行性研究报告。

此次天津出台相关政策规范乙醇汽油的供应市场，将很好的推动行业的发展，龙力生物等乙醇汽油上游供应企业迎来发展利好。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/132466.html>