

电动汽车在城市示范 众泰成首批加盟车企

电动汽车的未来风向在哪里？在近日举行的“2011国际电动汽车示范城市及产业发展论坛”上，国家科技部部长万钢与上海市长韩正共同为“中国(上海)电动汽车国际示范城市”揭牌，这也意味着中国首个电动汽车国际示范城市诞生。

众泰成为首批加盟的车企

来自浙江的车企众泰汽车成为了首批加盟的汽车企业之一——包括众泰、通用在内的5家车企会同17家机构签署了关于加入“中国(上海)电动汽车国际示范城市伙伴组织”的意向书，成为首批入驻国际电动汽车示范城市的新能源汽车车企成员。该组织由中国汽车工程学会、嘉定区上海国际汽车城管理委员会办公室和同济大学共同发起成立，宗旨是执行由中国和美国在2010年7月19-20日于美国首都华盛顿召开的清洁能源部长级会议上共同提出的“电动汽车倡议”。

据了解，中国重要汽车产业基地所在的上海嘉定区被指定为电动汽车国际示范区。电动汽车国际示范城市已制定详细的发展规划及实施方案。在基础设施方面，嘉定电动汽车国际示范区计划到2012年，完成1万辆以上电动汽车的推广应用，建成充电桩1.3万个，充/换电站15座，加氢站2座以上。成立电动汽车示范评估中心、运营服务中心、试乘试驾中心、商业模式创新中心四个中心。

据介绍，消费者可直接到“中心”感受不同品牌电动汽车的各项性能，并通过官网了解最新的电动汽车产业动态，甚至申请成为长期试驾成员。预计该中心每年参观人数可达5万以上，普通市民如何进行试乘试驾的操作细则正在制定中，不久也将公布。

众泰展示多项新技术

众泰汽车将旗下最新、最先进的高科技新能源汽车带到“上海嘉定电动汽车国际示范区”。作为国内最早推动新能源汽车市场化、产业化的自主品牌，秉承“先行先试、新军突围”的发展理念，众泰汽车已在纯电动车领域创造了“六个中国第一”；并组建“六大电动车队”推进新能源汽车的量产化应用；在杭州尝试“裸车销售、电池租赁、刷卡消费”等举措，在新能源汽车市场化、产业化方面积累了较为丰富的经验，相关车型成为目前国内路测历程最长、用户体验最多、技术磨合周期最长的电动汽车车型。

众泰汽车将通过国际示范区分享其最新技术成就，促进电动汽车的发展。

据国际能源署署长田中伸男介绍，我们目前已临近新能源汽车发展的爆发期，2020年以纯电动汽车和插电式混合动力汽车为主的新能源汽车全球年销量将达700万辆，到2050年可突破1亿辆。中国已有北京、上海、天津、重庆、深圳等25个城市成为国家级的电动汽车示范推广试点城市。2010年北京、上海、长春、深圳、杭州、合肥等6个城市已经正式成为私人购买电动汽车补贴试点城市。电动汽车私人消费的突破，标志着中国电动汽车又向市场化迈出了第一步。

众泰汽车的“六个第一”

第一个获得纯电动整车领域发明专利；

第一个获得纯电动乘用车生产销售许可证；

第一辆正式挂牌上路的纯电动汽车；

第一家与中央国企合作加电站网络和配套商业模式的民营汽车企业；

第一家实现纯电动汽车批量试运营的汽车企业；

第一家实现纯电动汽车对个人销售的自主企业。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/13249.html>