

预测显示：到2033年全球销售新车中有一半将是电动汽车



DNV GL发布了一个新的预测，在10年时间内全球电动汽车(EV)销售年增长率将从目前的不到20%增加到超过90%，这与其他的快速转型的技术类似，如数码相机。

一个新的预测显示这种增长是一个创新的“S”型曲线。该公司的年度能源转型展望提供了到2050年的全球能源前景预测。世界经济论坛(World Economic Forum)的数据显示，包括德国、挪威、荷兰、英国、法国和印度在内的几个国家已经制定了在未来几年逐步淘汰或禁止汽油和柴油汽车的目标。DNV GL能源转型展望中的预测显示，这些目标是是可以实现的。然而，电动汽车的使用也面临一些挑战，包括成本、里程焦虑和对基础设施的担忧。

DNV GL还概述了它在这个不断增长的行业的雄心，与它的使命一致，从政策驱动转向市场驱动，并支持其客户克服行业面临的挑战。基于10年与EV价值链各利益相关者(包括汽车OEM、充电站运营商、网络运营商、电力公司和政府)合作的经验，DNV GL确定了4个明确的专业领域：安全、通信与控制、灵活性和新兴技术。

围绕这四个领域，公司将支持客户采用新技术，实施政策和决策，以适应当前的技术、经济和监管商业模式，以利用这个快速增长的市场。

作为对电动汽车市场战略重点的一部分，DNV GL已任命杰里米·帕克斯(Jeremy Parkes)为全球电动汽车业务负责人。杰里米在汽车和可再生能源行业有20年的工作经验，曾供职于劳斯莱斯(Rolls Royce)、加拉德·哈桑(Garrad Hassan)和贝尔敦电力(Belltown Power)。他已被证明有能力提供战略见解，并在新的业务领域实现实质性增长，并将负责定义和开发DNV GL在电动汽车领域的服务，以巩固公司在这一快速发展领域的领导地位。

帕克斯表示：“电动汽车革命是汽车行业巨大转型的开始。一个多世纪以来，汽车行业一直由内燃机主导。电动汽车、可再生能源发电的大幅增长以及智能电网解决方案的扩张，将是未来清洁和灵活能源系统的关键因素。”

DNV GL – Energy的首席执行官Ditlev Engel补充说，电动汽车的增长预示着减少全球碳排放，以及真正的进步。为了克服这个行业面临的挑战，电动汽车的发展和相关的基础设施也只需要从政策驱动转向以市场为导向。

(本文来自：可再生能源杂志 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/132779.html>