

油价跌了未必影响新能源汽车

近年来，以风电光伏和电动汽车为代表的新能源技术飞速发展。截至2018年11月份，我国已经累计售出了近260万辆新能源汽车，而且新能源汽车销量仍以每年50%以上的速度增长。我国风电光伏装机量也已经达到了世界第一，每年新增装机占到了全球新增装机的一半以上。新能源产业的发展对于我国能源安全与环境保护具有重要意义。

最近一段时间，随着国际油价下跌，市场对于新能源发展，尤其是电动汽车产业的发展产生了担忧。有观点认为，油价下跌不利于新能源创新，会对新能源技术发展和利用造成阻碍。一般来说，更便宜的油价不利于新能源产业的竞争力。但是，这种顾虑多是杞人忧天。

首先，短期油价波动不会对新能源产业发展构成威胁。对于石油价格是否长期维持在低位，存在着不确定性。近期，全球经济因贸易战充满不确定性，但全球石油需求还在增长，特别是中国和印度等发展中国家仍保持较快经济增速。因此，未来油价存在着不确定性，不排除再度回升的可能性。石油输出国组织（欧佩克）一些成员国号召减产却没有实质性行动，使得最近达成的减产协议可执行性备受质疑。

其次，从最近几年的情况看，油价变化与中国新能源产业发展的关联不大。以2015年至2016年为例，国际油价连续两年处于低谷期，但中国的电动汽车销量却增长了近6倍，光伏装机量增长了近3倍，主要原因是政府的补贴支持，以及新能源产业本身技术创新和竞争力提高。目前，新能源产业发展主要受上网电价（补贴）和消纳的影响，与油价高低的关联度不是特别大。

再次，对于新能源产业来说，技术创新是关键因素。尽管过去几年新能源产业补贴受到诸多诟病，但从综合社会效益角度看，新能源补贴政策作用重大。目前，新能源产业已经成功地度过了产业发展的幼稚期，具备了与传统能源竞争的能力。比如，随着近年来电池成本快速下降，电动汽车的综合成本已经低于燃油车，风电光伏供电成本也已经低于一般工商业电价。目前，制约新能源产业发展的主要因素已经不是化石能源价格，而是在使用环节的障碍，如充电基础设施便利程度，电网对于新能源的消纳，以及现有城市管理法规对新能源发展的制约等。

综上所述，短期油价波动对新能源行业的发展不足为虑。当然，如果油价长期维持低迷，市场的选择才会出现变化。（林伯强 作者系厦门大学能源政策研究院院长）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/132787.html>