

汽车部件生产商迪安在寻找迄今仍在使用的最古老穆格伺服阀挑战赛中折桂

穆格工业集团宣布在其发起的寻找迄今仍在使用的中国最古老穆格伺服阀挑战赛中，来自迪安汽车部件（天津）有限公司的技术总监刘峰成为胜出者。一个生产于1985年的穆格伺服阀仍在设备上运行着。此次挑战赛于去年5月发起，是穆格在中国开展业务20周年庆祝活动的一部分。

刘峰说：“很荣幸能在寻找迄今仍在使用的中国最古老穆格伺服阀挑战赛中获奖。我们当初选用穆格产品就是觉得它们可以大大提高我们的工作效率，而事实也证明了这一点。”

此次获奖的伺服阀用在迪安公司的油箱生产设备上。该公司表示从1985年使用至今，该伺服阀从未出现过技术故障。

“祝贺刘先生找到迄今仍在使用的中国最古老穆格伺服阀，他的获奖实实在在地证明了穆格伺服阀极其可靠，值得信赖”，穆格工业集团总裁PatRoche说道，“穆格伺服阀不仅用在汽车行业，在发电、钢铁和造纸等领域也会看到它们的身影。”

Pat还宣布了本次挑战赛的二等奖和三等奖。二等奖来自宝钢的周为民，在1420mm冷轧生产线AGC系统上找到了一个产于1987年的D631型穆格伺服阀，三等奖同样来自宝钢的伍成洲，他在2030mm冷轧生产线上找到了一个生产于1989年的D073型穆格伺服阀。

1951年，威廉·穆格(WilliamC.Moog,Jr.)研制成功首个具有商业价值的伺服阀。伺服阀的作用是将数字信号或模拟信号转化为流量或压力输出。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/132802.html>