

长城：2022年推首款氢燃料电池车

作为新能源汽车的一种，氢燃料电池车可谓综合了传统燃油车及电动汽车的诸多优势，一方面它拥有可以媲美传统燃油汽车添加燃料方便快捷的特点，另一方面又像电动汽车一样环保没有碳排放。在日前举行的WEY品牌两周年发布会上，长城汽车董事长魏建军就表示，未来要继续加大投入研发新能源汽车，2022年计划推出首款氢燃料电池汽车。

虽然由于技术、基础设施等方面因素，氢燃料电池车目前在市面上没有纯电动车门槛低、普及快，但是长城似乎一直对它十分看好并坚持研发，还入股了全球最大的加氢站运营商——H2M。

今年3月，长城就成为加入国际氢能委员会的首家中国汽车企业，而这当中已经有奥迪、宝马、戴姆勒、通用、本田、现代等汽车巨头。

可以说，氢燃料电池汽车是长城未来在新能源领域的主攻方向之一，而我国也在这方面也绘制了清晰的发展路线，预计到2020年，国内将建设100个加氢站，到2025年，国内预计要拥有10万辆氢燃料电池汽车。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/132824.html>