

用于海运的液氢燃料系统首次被批准使用



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

MAN Cryo与Fjord1和多家海事公司密切合作，开发了一种使用液化氢的海洋燃气系统。该系统已被DNV-GL初步认证(AIP)，这是全球第一个获得该认证的海洋系统设计(图像由MAN Cryo提供)。

在瑞典，MAN Cryo是德国MAN Energy Solutions SE的全资子公司，它与挪威渡轮运营商Fjord1 ASA和船舶设计公司Multi Maritime AS密切合作，开发了一套液化氢船用燃气系统。该系统已获得DNV-GL船级社的初步认证(AIP)。该项目意义重大，因为该系统是全球第一个获得该认证的海洋系统设计。

根据一份声明，Multi Maritime为Fjord1设计的氢气船，包括完全集成的“MAN Cryo-氢气燃料气体系统”，已经获得DNV-GL船级社(AIP)的初步认证。

获得认证是一个重大的进展，原因有很多。该技术是一种针对相对较短的海上航线(如渡轮)使用的船舶解决方案，是世界上首创的，展示了公司提供真正创新解决方案的能力。此外，氢是一种清洁燃料，它的性质完全符合行业内转向清洁技术的普遍愿望。MAN Energy Solutions的首席执行官乌韦·劳伯博士表示，这项技术的可能性多种多样，令人兴奋。

为了获得认证，MAN Energy解决方案必须推进更清洁的航运解决方案。我们的战略是积极与客户合作，设计和推广更清洁的船舶动力方式，MAN Cryo的能力和能量出色地传达了这一战略，MAN Cryo的负责人路易丝·安德森(Louise Andersson)说。

液化氢燃料-气体系统，该系统具有可伸缩的设计，可方便地适应不同的船型、尺寸和条件。该设计适用于甲板上和甲板下的应用，为船舶设计者提供了灵活性，以优化他们的设计与效率，以及货物或乘客空间。

MAN Cryo在低温气体和储存及分配的解决方案方面有着长期的经验。多年来，该公司还在陆地上建造了许多氢气装置，结合其在液化天然气海洋燃料-天然气系统(LNG)方面的丰富经验，这些装置在设计新系统时具有不可估量的价值。

液化氢温度摄氏-253°，绝对是一种低温气体，另外系统组件和材料需要在极端的压力下工作。另一个设计挑战是氢的易爆性，因此MAN Cryo工程团队将安全放在首位。

一旦液化，氢气的体积就会比气相状态的体积缩小1/800，从而促进了更有效的分配。氢作为一种燃料，不释放任何二氧化碳(CO₂)，可以在向清洁、低碳能源体系的转型中发挥重要作用。液化氢可以通过燃料电池技术为电力推进装置的电池充电。

MAN Cryo表示，作为到2050年海洋部门实现化石燃料零排放目标的一部分，该公司认为“氢在全球的应用前景光

明”。特别是挪威目前正在开发几个有前途的氢应用。

（新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/132848.html>