海马新车同步导入纯电动版

车展前夕，在杭州运营的某品牌电动车发生自燃，而同时运营的海马普力马纯电动车的试点也受到一些影响。在接受新快报记者专访时，海马汽车销售公司市场部长汤斯就此问题作了回答。

在谈到如何保证电动车使用过程中的安全问题时，汤斯表示，普力马纯电动车车身部分有专门加强结构保护电池盒的安全，再加上电池盒本身也有自保功能，即使电池内部或外部受到伤害，电池也不会燃烧、不会爆炸，包括像国家规定的碰撞测试海马都做了，所以在安全方面普力马纯电动车绝对有保障。

不过，汤斯认为，纯电动车的售后保养跟传统轿车不一样，首先要求4S店必须有更多的技术准备，而目前大部分的车企现在的销售服务体系没有做相关的培训，不像普通轿车不管去哪里的4S店都没有问题，甚至普通维修店都没有问题。目前电动车的零部件很少，包括售后服务技术等等方面，整个服务的市场还没有准备好。
而在充电的问题上，由于现在部分示范城市的充电站和换电池站已经开始逐步完备，甚至普通家用电源都可以充电，但有的时候还是不太方便。尤其是二级、三级城市发展非常缓慢，所以纯电动车现在还达不到全面推广的时机。

另据汤斯透露，现在海马汽车所有的新产品都会同步导入纯电动车产品。在技术方面不是简单的装一个电池，而是要整合考虑变速箱和电控系统。而此次车展亮相的搭载了启停技术的福美来三代车型，自去年研发开始目前技术已经非常成熟，海马旗下所有产品均具备全面搭载启停技术的基础。将来，海马会逐步分车型搭载启停技术。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/13294.html