江淮携手富士康 发力新能源汽车

江淮汽车 (600418)5月3日晚间公告称，公司4月份实现生产汽车4.45万辆(包括底盘2010台)，销售4.50万辆(包括底盘2007台)，产销与去年同期基本持平。

在较早前的4月24日，江淮汽车公布一季报称，公司一季度实现营业总收入94.73亿元；归属于上市公司股东的净利润3.35亿元，同比增长31.78%；基本每股收益0.26元，同比增长30%。

2011年江淮汽车的最大亮点在于轿车业务的扭亏为盈，这已为市场所普遍认可。除此之外，公司去年公告的与正道集团的合作以及上月宣布携手富士康也成为新的亮点。

上月，江淮汽车发布公告称与富士康科技集团签署了《关于新能源汽车及汽车电子研发及产业化战略合作协议》，双方将在新能源汽车与汽车电子研发及产业化方面建立战略协作伙伴关系。

国金证券分析师吴文钊认为，虽然富士康的主要业务范围仍为电脑、通讯、消费电子等3C 领域，但自从2005年收购安泰电业后，成功介入汽车领域并已具备较强的技术实力。汽车电子是我国汽车产业中最为薄弱的环节之一，与富士康合作有助于提高江淮在新能源汽车动力总成领域的研发实力，从而加快公司新能源汽车产业化进程。然而，目前江淮与富士康只是签署了框架协议，具体模式和内容尚未确定，双方合作对江淮的短期业绩没有影响。

有业界人士猜测认为，双方合作可能采取简单的“整车厂+零部件商”模式，即由富士康为江淮提供符合其要求的汽车电子产品和新能源汽车相关零部件；双方也有可能成立合资公司，由合资公司共同研发相关产品，再由合资公司向江淮供货。

4月29日，记者就此尝试多次联系江淮乘用车公司副总经理李建华了解情况，但截至发稿前，仍未收到任何回复。

从去年与正道集团合作到这次与富士康合作，江淮汽车在新能源车的发展上的部署呈现出“急起直追”之势。

据了解，1月份，江淮汽车首批585辆纯电动轿车批量交付，正式进入私家车市场，标志着江淮轿车纯电动产品商业化运营正式起航。年内还有数千台纯电动轿车陆续投放市场，至2012年将有过万台投入运营。

此外，江淮乘用车(主要是轿车)基地二期项目已在合肥市经济技术开发区正式动工，项目预计投资总额21.9亿元，计划两年建成，达到年产24万辆、年产值153.4亿元的目标。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/13315.html