韩国现代加大燃料电池车对外出口

近日，韩国现代汽车与法国相关公司签订了谅解备忘录，敲定未来对法出口氢燃料电池汽车相关计划。据悉，未来韩国政府将继续把氢燃料电池汽车作为战略投资领域，与相关企业一起推动其研发与制造，并积极开拓欧洲等海外市场。 韩国在氢燃料电池汽车领域研发起步较早，在量产及相关技术层面也有了一定的积累。

早在2013年，现代汽车实现了途胜ix35氢燃料电池汽车量产，之后又推出车型为“ NEXO ”的新型氢燃料电池汽车。就性能而言，基本可满足消费者的日常需求。

例如，NEXO氢燃料电池汽车在充电5分钟之后便可行驶590公里以上，其最大续航里程则可达到804公里，动力为135千瓦时，百公里加速时间是9.5秒。 目前，韩国车企将氢燃料电池汽车对外出口作为重点经营策略，其中欧洲市场对其吸引力最大。一方面是因为韩国国内基础设施不足、需求有限；另一方面是韩国车企认为国际市场潜力巨大。

有分析预测，到2050年全球氢燃料电池汽车中，普通乘用车使用量将达4亿辆，卡车使用量将达1500万辆至2000万辆，大巴则将达到500万辆。 为此，今年12月11日，现代汽车集团（包括现代汽车公司和起亚汽车公司）对外公布其长期路线图“ 燃料电池电动车2030展望 ”计划，该集团及其供应商将投资约7.6万亿韩元（约合人民币464亿元）用于燃料电池系统研发和设施扩建，计划到2030年，现代汽车集团将每年保证生产50万辆燃料电池电动车（包括乘用车和商用车）。

与此同时，韩国政府也对氢燃料电池汽车给予大力扶植，并与相关企业一同推动氢燃料电池汽车相关宣传工作。一方面，韩国政府宣布，将氢燃料电池汽车与人工智能、大数据作为三大战略投资领域，并在未来5年内投资10兆韩元（约合人民币69亿元），为此还出台了国内购买氢燃料电池汽车的相关补贴政策。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/133265.html