

伦敦将逐步取消纯电动和插电式混合动力汽车的拥堵费豁免



伦敦市长萨迪克·汗(Sadiq Khan)宣布，未来几年，电动和插电式混合动力汽车将逐步取消拥堵费豁免。

从2021年10月起，纯电动零排放汽车将获得豁免。但是，插电式混合动力车排放少于75g二氧化碳/km(目前是免税的)将承担每日£11.50费用来进入首都的核心地区。

2025年12月之后，纯电动汽车司机也将被要求支付相关费用。

这些措施是在同一时间宣布的，同时还计划从明年4月起，终止对私人出租汽车(影响到优步Uber等供应商)免收拥堵费的政策。

伦敦交通局表示，其目的是改善空气质量，减少交通堵塞。

他说：“伦敦有毒的空气污染是一场严重的公共卫生危机，它阻碍了我们儿童的肺部发育，导致数千人过早死亡，增加了哮喘和痴呆的风险。”

“我们必须做出艰难的决定，保护伦敦人的健康和福祉，解决污染最严重车辆的有害排放问题。”

目前，所有排放二氧化碳低于75g/km的电动汽车和插电式混合动力车都可以免费通过拥堵收费区。

一些非插电式混合动力汽车——比如丰田普锐斯(Toyota Prius)——尾气排放也低于这一门槛，但从2019年4月起，只有能够零排放驾驶的汽车才有资格享受这一优惠。

伦敦交通局城市规划总监亚历克斯·威廉姆斯(Alex Williams)表示，为了降低伦敦的空气污染水平，“需要采取大胆的行动”。

他补充说：“这一揽子措施将有助于减少污染最严重地区的车辆行驶，并鼓励从燃油转向电力。”

(本文来自：电动驾驶 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/133277.html>