

2019年取消电池进口税 电动汽车会降价吗？

12月24日，财政部发布消息：自2019年1月1日起，调整部分商品的进出口关税。其中一条信息为：取消新能源汽车用锂离子电池单体的进口暂定税率，恢复执行最惠国税率。

众所周知，电池成本几乎占据了电动汽车的一半成本。电池单体取消进口税后，电池单体和电池包的购置成本会降低，进而降低电动汽车的总成本。

那么问题来了，电池单体进口税取消后，会对电动汽车市场有哪些影响？电动汽车会降价吗？

目前，电动汽车在国内享受的政策福利包括：国家补贴、地方补贴，免购置税，免车船使用税。在一些城市，还享受新能源牌照，不限购，不限行等福利。

接下来，我们从上述指标逐步分析，取消电池单体进口税会不会引发电动车降价。

首先，电动汽车要想拿到国家补贴和地方补贴，需先进入电池目录。目前，进入电池目录的品牌主要是国产电池品牌。没有进入电池目录的外资电池品牌，无法享受国家补贴和地方补贴。因此，目前国内在售的电动汽车，绝大多数使用了国产电芯，如宁德时代、比亚迪、国轩、力神等。

这样的话，进口电池单体取消关税，并不能降低这类电动汽车的成本。因此，也就不会降价了。

目前，少数电动汽车是整车进口模式，已经按照整车交进口税费了。电池单体取消关税，能否让进口电动汽车降低车价，还有待观察。目前尚未有降价消息。

长远来看，降价是一定的。

这两年，在电池目录的翼护下，国内电池品牌发展迅速，尤其是涌现出宁德时代这样的独角兽企业。但是，中国汽车产业在进一步走向开放，股比放开就是典型的信号。预计未来，外资电池品牌进入电池目录将是大概率事件。取消电池单体进口税，也可以看作是一个信号。

当外资电池品牌进入后，竞争会更加激烈。竞争带来的好处是：电池成本会在竞争中继续下降，电池技术会在竞争中进一步提升。届时，电动汽车的价格自然会降低。

因此，从长远看，电动汽车的价格下降和技术升级是可期的，但短期内，电池单体进口关税取消，对电动汽车的价格影响很小。（文/马连华）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/133439.html>