

调查表明：电动汽车里程焦虑正在逐渐消失

据英国《每日电讯报》报道，英国驾车者对电动汽车的续航里程要求越来越高，大约有三分之一以上的驾车者对汽车的续航里程表示满意。

这项调查发现，37%的驾车者表示，300英里的行驶里程可以吸引他们购买纯电动汽车，而且越来越多的车型接近或达到了这一目标。



例如，现代科纳电动汽车(上图)的续航里程最高一次充电可行驶292英里，仅比消费者普遍接受的续航里程少了8英里。

长期以来，驾车者一直将里程焦虑列为推迟购买电动汽车的主要原因。但技术进步的速度比许多人预想的要快，很多人不知道他们的里程要求已经得到了满足。

driving

vingelectric询问了250多名司机，他们表示有兴趣购买一辆全电动汽车，并说明哪些车型会吸引他们冒险尝试。

令人惊讶的发现是，37%的人不再期待纯电动达到与内燃机汽车一致的等效里程范围。相反，他们指出一次充电行驶50至300英里即可满足其要求，这意味着一些主流电动汽车已经达到了里程焦虑的门槛。

近十分之一的受访者可能已经被其他车型所吸引，因为他们只需要行驶150英里——这意味着一辆像大众e-Golf(下图)这样的车就能满足要求。



另外28%的司机一次充电最多需要行驶400英里，业界普遍认为这一数字将被已经在研发中的新型高端车型所达到。然而，剩下的35%的司机将需要等待更长的时间，以达到400-1000英里的预期里程。

但是，37%的潜在消费者目前已经达到了其预期里程目标，这意味着当消费者意识到某些车型的性能满足其要求时，需求会激增。

最近，驾车者还透露，包括社交、休闲、购物、上学和通勤在内的每周平均行驶里程都与最新一代电动汽车的行驶里程相当。

最新数据显示，消费者对电动汽车续航里程的预期与当前现实生活中的出行习惯密切相关，这表明电动汽车的销量即将大幅飙升。

（原文来自：电动驾驶 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/133476.html>