

南昌经开区中国恒天现代化公交车将驶入泰国街头

27日在南昌经开区中国恒天百路佳客车有限公司车间，一辆辆浅蓝色的现代化公交车正在紧张制造中，记者27日从南昌经开区管委会获悉，12月20日，中国恒天百路佳客车有限公司(以下简称“百路佳”)的公交车交车仪式在泰国曼谷举行，泰国总理巴育出席仪式。这是曼谷近15年来，更换的首批现代化公交车，而更为值得一提的是，此次公交车全部来自“经开制造”。

泰国政府几乎考察了中国所有客车厂锁定南昌

“这批公交车都是由我们企业生产，在近十年的时间里，泰国政府几乎考察了中国的所有客车厂，最后选定了我们。”百路佳客车副总经理李晗介绍道。

南昌经开区管委会有关人士介绍，百路佳是一家与国际接轨且具有独立知识产权的客车制造商，可以生产5.7米—27米长的新能源、清洁能源和传统动力客车，也是中国最早进入欧美市场，能够与奔驰、沃尔沃同台竞争的中国客车品牌。前不久，港珠澳大桥正式通车，这家公司生产的豪华客车成为唯一中标香港过境巴士的中国内地客车品牌。

提起泰国总理出席的这场高规格交车仪式，背后还有一段历时三年的“鏖战”故事。其实，早在2016年这笔海外订单就已收入囊中，但是由于竞争对手对于招标方存在异议，持续了近三年才有了法定判决，从而顺利推进，百路佳以高性价比和坚持的态度，成为最终赢家，有了开篇的一幕。

下一步江西车企拟到泰国设立客车工厂

谈及百路佳出口的历史，先要从企业的发展说起，百路佳(原企业名称江西客车厂)成立于1969年，像许多机制不活的企业一样，经改制后，仍处于举步维艰的状态。要盘活这个资源，就要通过改革开放，向市场要活力，向资本要动力。恰在这时，百路佳团队也在四处寻找合作项目。经南昌市政府牵线，他们一眼就相中了江西客车厂身处南昌经开区的优势，于2007年开始对其进行资产重组。通过技术和管理升级，当年，这里就驶出了288辆出口澳大利亚的高端客车。

2011年，央企中国恒天集团入主百路佳；2017年，南昌公交成功入股。不断的资本运作和技术创新，不仅销量猛增，更推出了强劲的新能源客车板块。作为江西制造首批响应“一带一路”号召的产业先锋，近年来百路佳客车海外市场开拓成绩斐然。百路佳成功把客车出口到美国、澳大利亚等32个国家和地区。

记者从江西凯马百路佳客车有限公司获悉，对于东南亚市场的看好让他们有到境外设厂的打算，目前他们最看好的是泰国，下一步江西车企拟到泰国设立客车工厂。按照时间安排，江西中标的489台客车将于明年1月6日从上海港起运第一批客车。这些江西制造的公交车将出现在泰国清迈、芭提雅等城市。

经开区已经聚集了40多家汽车及零部件企业

目前，新能源汽车及汽车零部件产业已成为南昌经开区的优势产业，现有江铃新能源、中国恒天百路佳、卡耐新能源、恒动新能源等新能源汽车及汽车零部件企业40多家(其中规上企业19家)，已形成了汽车整车、动力电池、变速箱、齿轮及相关零部件为一体的新能源汽车及汽车零部件产业。今年前10月，该区新能源汽车及汽车零部件产业实现主营业务收入143.14亿元，增长28.3%。(记者左阳天)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/133863.html>